

CFR Electrificare se rupe de CFR SA

29 iulie 2021

Ministerul Transporturilor a făcut public proiectul de buget al Electrificare CFR care prevede o micșorare a pierderilor companiei față de anul trecut.



Obiectul societății

Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. a fost înființată în baza Hotărârii de Guvern nr.1283 din 13.08.2004, ca filială strategică a acționarului unic Compania Națională de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A. Societatea are ca obiect principal de activitate “Distribuția energiei electrice”, care se realizează în conformitate cu

reglementările legale în vigoare. Potrivit actului de înființare, societatea are ca activitate principală montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A., în scopul realizării transportului feroviar public.

Pierderi de 13,75 milioane lei

Veniturile obținute de Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. sunt realizate exclusiv din surse proprii, venituri rezultate din încheierea de contracte de prestări servicii. Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. a înregistrat la data de 31.12.2020 un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 17.907 mii lei și nu a înregistrat plăți restante. Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. a programat pentru anul 2021 un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 13.759 mii lei și nu a programat plăți restante. Indicele de creștere a cheltuielilor în anul 2021 de 4,83% este mai mic decât indicele de creștere a veniturilor în anul 2021 de 5,94%.

Venituri brute pe salariați mai mici

Nivelul câștigului mediu brut pe salariat programat pentru anul 2021 este mai mic cu 0,28% decât cel realizat la finalul anului 2020. Nivelul productivității muncii în unități valorice pe total personal mediu este programat pentru anul 2021 în creștere cu 5,71% față de cel realizat la sfârșitul anului 2020. Numărul de personal programat la finele anului 2021 de 2.285 salariați este același cu numărul programat și aprobat pentru anul 2020 prin Ordinul Comun nr.1016/2153/1036/2020. Sursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2021 au fost estimate în creștere cu 235 mii de lei față de cele realizate la data de 31.12.2020 și vor fi asigurate din amortizarea anului 2021. Cheltuielile pentru investiții estimate pentru anul 2021, vor fi în creștere cu 3.320 mii de lei față de cele realizate la data de 31.12.2020.

Care vor fi indicatorii tehnico-economici

Indicatorii economico-financiari cuprinși în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 au următoarele valori:

-productivitatea muncii estimată în anul 2021 este în creștere cu 5,71% față de cea determinată la data de 31.12.2020, respectiv de la 198,55 mii lei/persoană la 209,89 mii lei/persoană;

-numărul de personal programat la finele anului 2021 (2.285 salariați) se menține la același nivel cu cel programat și aprobat pentru anul 2020 prin Ordinul Comun nr. 1016/2153/1036/2020;

-câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, calculat conform legii anuale a bugetului de stat în anul 2021 scade 0,28% față de cel realizat la data de 31.12.2020;

-nivelul cheltuielilor de natură salarială estimat în anul 2021, în valoare de 149.256 mii lei, este mai mic decât nivelul cheltuielilor de natură salarială programat în anul 2020 cu 9.323 mii lei. Cheltuielile de natură salarială au fost fundamentate având în vedere prevederile art. 48 alin.(3) din Legea nr.15/2021 – legea bugetului de stat pe anul 2021.

-cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale în anul 2021 vor înregistra o scădere cu 1,05% față de cele realizate la data de 31.12.2020, respectiv de la 1.039,64 mii lei la 1.028,75 mii lei;

-creanțele restante au fost estimate în anul 2021 în scădere cu 2,39% față de cele realizate la data de 31.12.2020, respectiv de la 2.049 mii lei la 2.000 mii lei. Creanțele

restante se înregistrează ca urmare a întârzierii frecvente la plată a facturilor de energie electrică de către unii operatori de transport feroviar de călători, în special a celor beneficiari de subvenții de la bugetul de stat și a înregistrării de întârzieri în încasarea veniturilor din contractul de mentenanță cu CN CFR S.A.;

-plățile restante programate în anul 2021 sunt zero;

-indicele de creștere a cheltuielilor în anul 2021 de 4,83% este mai mic decât indicele de creștere a veniturilor în anul 2021 de 5,94%, astfel că societatea respectă prevederile legale prevăzute în O.G. nr.26/2013.

Peste jumătate de miliard de lei, pierderile însumate. Cum va avea loc divizarea

La data de 31.12.2020, Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. a înregistrat o pierdere contabilă din anii precedenți anului 2021, în valoare de 619.575,89 mii lei. **Societatea Comercială „Electrificare CFR” – S.A. derulează cu CN CFR S.A. un proiect de divizare parțială, care este estimat să producă efecte în ultimul trimestru al acestui an.**

Divizarea parțială va avea loc prin transferul cu titlu universal a unei părți din patrimoniul filialei către companie. Filiala va păstra sediul social actual. În urma procesului de divizare parțială, o parte din activitățile filialei vor fi radiate din obiectul secundar de activitate și vor fi trecute în obiectul de activitate secundar al companiei. Filiala va păstra toate activele și datoriile corespunzătoare ramurei de activitate principală, respectiv activităților de furnizare a energiei electrice în sistemul feroviar, iar compania va prelua activitatea corespunzătoare activității de exploatare, a lucrărilor de întreținere, reparare și intervenții la infrastructura de electrificare, împreună cu toate elementele aferente acestora.

Având în vedere faptul că nu se vor emite acțiuni noi, în urma transferului de active și datorii corespunzătoare activităților transferate de la filială la companie, capitalul social al filialei nu va fi modificat. În urma finalizării procesului de divizare parțială, în cadrul filialei vor rămâne 25 de salariați care vor desfășura activități de furnizare a energiei electrice de tracțiune pentru sistemul feroviar, iar restul de 2.260 salariați vor fi preluați de companie, unde vor efectua activități corespunzătoare activităților preluate de companie.

În urma finalizării procesului de divizare parțială, se va îmbunătăți situația capitalului de lucru al filialei, va crește puterea economică și forța de negociere în vederea obținerii de contracte de achiziție a energiei la prețuri mai mici, dezvoltarea și extinderea activității filialei pe piețele de energie electrică, ceea ce va favoriza reducerea costurilor de achiziție cu energie, eficientizarea activității filialei prin achiziția și implementarea de dotări și

aplicații informatice specializate în domeniul bazelor de date, statistică și prognoză. În urma divizării parțiale, o parte din pierderea contabilă înregistrată de filială, va fi preluată de către companie, iar pierderea rămasă va fi recuperată prin diminuarea capitalului social astfel încât capitalurile proprii vor avea valori pozitive.

Proiectul privind bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății Comerciale „Electrificare CFR” – S.A. a fost avizat de către reprezentanții Consiliului de Administrație, prin Hotărârea nr. 9 adoptată în ședința din data de 08.07.2021. Proiectul privind bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Societății Comerciale „Electrificare CFR” – S.A a fost aprobat de reprezentanții Adunării Generale a Acționarilor, prin Hotărârea nr. 5/08.07.2021. În conformitate cu art.6 (1) din OG 26/2013, proiectul de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2021, a fost supus consultării Federației Naționale a Sindicatelor din Transporturi „ALCATEL”.

Proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 a fost supus controlului financiar de gestiune, conform H.G. nr. 1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Sursa: Club Feroviar