

Drulă, după o întâlnire cu operatorii feroviari: Le-am explicat foarte clar și ferm că rupem pisica în două. Cine va mai face vreodată rabat de la normele de siguranța în transportul feroviar va suporta consecințele / CFR a făcut ”mici minuni”

30 iulie 2021



“Le-am explicat foarte clar și ferm că rupem pisica în două. Cine va mai face vreodată rabat de la normele de siguranța în transportul feroviar va suporta consecințele. Consecințe pe care oricum le voi înăspri față de legislația actuală. Deja ieri a fost suspendat la activitate un operator privat de transport de marfă, care a produs acel accident de la Fetești. Orice abatere de la siguranță va avea minimum același răspuns”, a declarat, vineri, într-o conferință de presă, Cătălin Drulă, după o întâlnire cu

operatorii feroviari.

Acesta s-a referit, din nou, la cele trei accidente feroviare înregistrate în ultimele săptămâni.

“Am avut trei incidente majore cauzate de operatori de transport de marfă feroviar în ultimele două săptămâni, toate pe magistrala București – Constanța. Partea bună este că nu s-au soldat cu victime, dar pagubele provocate infrastructurii sunt însemnate”, a mai declarat ministrul.

Acesta a dat un mesaj și pentru angajații CFR, care au făcut ”mici minuni.

“Vreau să spun un mesaj pentru cei de la CFR SA, CFR Infrastructură – cum i se spune – și pentru cei de la CFR Electrificare care în aceste săptămâni au făcut mici minuni

pentru a repara la Basarabi cinci kilometri de linie, la Fetești – două fire distruse. Acum, au reușit în această noapte să refacă circulația București – Constanța complet electrificată. Asta înseamnă că nu e mai nevoie de schimbare de locomotivă și că trenurile București – Constanța, pe acest motiv, al accidentului de la Fetești, nu vor acumula decât 10 – 15 minute întârziere și nu ore”, a mai declarat Drulă.

Circulația a fost blocată în zona Fetești după ce un tren de marfă, aparținând unei societăți comerciale, ce avea în componere 41 de vagoane încărcate cu fier vechi și care se deplasa pe relația Craiova – Constanța Port, a intrat în stația C.F. Fetești pe firul 2, și s-a ciocnit cu un alt tren de marfă, staționat în stația C.F. Fetești la aceeași linie.

Mecanicul trenului de marfă care a lovit garnitura staționată a fost reținut pentru 24 de ore, el fiind urmărit penal pentru neîndeplinirea îndatoririlor de serviciu sau îndeplinirea lor defectuoasă.

Anchetatorii au stabilit că el nu respectase timpul de odihnă, nici restricția de viteză impusă în zonă și nici semnalul roșu de oprire. Totodată, el avea o concentrație de 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat.

Operatorul feroviar care deține trenul care a provocat accidentul nu mai are dreptul să funcționeze.

Din cauza accidentului feroviar, trenurile au avut sute de minute întârziere.

Sursa: <https://www.money.ro/>