

Răzvan Cuc (PSD): Domnul Drulă încă nu a descoperit că trenurile circulă pe șine, nu pe facebook

30 iulie 2021



Senatorul Răzvan Cuc (PSD Neamț), fost ministru al Transporturilor, a denunțat situația în care s-au aflat zeci de oameni care au fost nevoiți să aștepte mai multe ore în tren, în câmp, din cauza unor probleme apărute pe calea ferată.

“Domnul Drulă încă nu a descoperit că trenurile circulă pe șine, nu pe facebook! După cum nu a descoperit nici că există o diferență uriașă între competență și iresponsabilitate. Nici nu avea cum, pentru că haita lui Cîțu demonstrează în fiecare zi că nu știe ce are de făcut pentru români.

Ședințele au rostul lor, dar când un tren plin de călători zace ore în șir în caniculă, te sui în mașină, umpli un portbagaj de sticle de apă și te duci personal, oricât ai fi de ministru, să le dai apă și să îți ceri scuze călătorilor pentru incompetența ta și a oamenilor pe care i-ai promovat! Faptul că spui că nu ai dormit noaptea de griji nu ține loc de soluții’, a scris, vineri, pe facebook, senatorul PSD Neamț.

Răzvan Cuc a adăugat că faptul că nimeni din Ministerul Transporturilor nu este responsabil pentru ce s-a întâmplat arată că promovarea în funcții nu are legătură cu competența.

‘Nu cred că a mai fost la Transporturi vreun ministru căruia șinele, locomotivele și vagoanele de tren să îi joace atâtea feste! Ar fi de râs, dacă nu ar fi de plâns situația asta, în care ‘oamenii noi’ în politică descoperă diferența dintre propagandă și realitate. Iar faptul că nimeni nu este responsabil pentru accidente de pe calea ferată mai arată ceva: promovarea în funcții de conducere nu are nicio legătură cu mult trâmbițata competență.

Acolo, în fruntea transporturilor din România, pe banii românilor, un grup incompetent organizat distruge infrastructura feroviară pas cu pas. Și nu numai pe cea feroviară, a mai spus fostul ministru al Transporturilor.

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Cătălin Drulă, a afirmat vineri, într-o conferință de presă, că actul de management se judecă așezat, la rece, nu după o declarație oricât de nefericită a fost, însă va exista o evaluare a mandatului directorului general al CFR Călători și se va concluziona ce se întâmplă în continuare la această companie.

Întrebat dacă îl va demite pe directorul CFR Călători, după ceea ce s-a întâmplat cu trenul IR 1991 Mangalia – Timișoara Nord, care a sosit la destinație cu 28 de ore întârziere, Drulă a răspuns: ‘Am spus de la început că principiile pe care funcționez și echipa mea funcționează cât timp sunt aici sunt pe bază de profesionalism și eficiență’.

Întrebat de ce nu s-au trimis niște autocare pentru a aduce copiii și călătorii rămași în tren ore în șir la 30 de kilometri de Capitală, ministrul a catalogat ceea ce s-a întâmplat cu trenul IR 1991 ca fiind ‘o situație nefericită’ și a menționat că a cerut un raport companiei CFR Călători ca să vadă cum s-ar putea îmbunătăți procedurile în astfel de situații.

Trenul 1991 Mangalia-Timișoara a plecat din Mangalia miercuri, la ora 19:40 și a ajuns la București joi, la 9:30, în loc de 23:59 (miercuri), după ce a stat 10 ore în câmp. De la București a plecat spre Timișoara, însă la stația Valea Albă, la 15 kilometri de Drobeta-Turnu Severin, s-a defectat locomotiva. Trenul a fost pus în mișcare cu o nouă locomotivă în jurul orei 19:05, dar care s-a stricat și ea. Trenul a ajuns la destinație după un drum de 28 de ore.

De asemenea, trenul IR 1921 a stat ore în șir la 30 de kilometri de București, în zona Fundulea, din cauza lipsei de tensiune în linia de contact. Trenul IR 1921 a ajuns la Arad la 22:45, la peste 27 de ore după plecarea din Mangalia.

Sursa: [PRESSONLINE](#)