

# 85 de miliarde pentru transportul durabil in planurile de redresare ale UE

3 august 2021

Publicat in 10 iunie pe



**Statele membre europene vor aloca împreună cel puțin 85 de miliarde de euro pentru transportul durabil, ca parte a planurilor naționale de redresare și reziliență, pentru a sprijini redresarea în urma pandemiei de Covid-19. Președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a anunțat marți acest lucru.**

Cele 85 de miliarde de planuri prezentate de țările UE vor fi utilizate pentru a stimula transportul durabil. Printre acestea se numără infrastructura feroviară digitală, stațiile de încărcare pentru mașinile electrice sau mobilitatea urbană fără probleme, a declarat Ursula von der Leyen într-un discurs susținut marți în plenum Parlamentului European.

Pentru a se redresa în urma pandemiei de coronavirus, UE a instituit pachetul de redresare NextGenerationEU. Acest lucru vine pe lângă bugetul regulat al UE și include șapte instrumente. Cea mai mare dintre acestea este Mecanismul de redresare și reziliență (RRF).

Țările UE ar putea prezenta planuri naționale de redresare și reziliență care să descrie reformele și proiectele de investiții publice pe care intenționează să le pună în aplicare cu sprijinul RRF. Un minim de 37 la sută ar trebui să meargă la climă și 20 la sută la digitalizare în planurile.

RRF va oferi granturi în valoare de cel mult 338 de miliarde de euro (312,5 miliarde de euro la prețurile din 2018, când au fost făcute pentru prima dată planurile), și împrumuturi în valoare de cel mult 390 de miliarde (360 de miliarde la prețurile din 2018). Întreaga

schemă NextGenerationEU este formată din 806,9 miliarde (750 miliarde la prețurile din 2018).

## Bani pentru a începe să curgă

"Banii vor începe să curgă în următoarele săptămâni. Aceste planuri transmit un mesaj clar: europenii sunt pregătiți pentru un nou început. Cetățenii noștri sunt pregătiți să îmbrățișeze un viitor mai durabil, mai digital și mai rezilient", a declarat von der Leyen.

Până în prezent, Comisia a primit 23 de planuri naționale de redresare sau FRF. Doar Bulgaria, Estonia, Malta și Olanda nu au trimis încă un plan. Țările UE ar fi trebuit să își prezinte oficial planurile de redresare și reziliență până la 30 aprilie 2021, dar acest termen este flexibil, iar Comisia a susținut că țările își pot prezenta planurile până la jumătatea anului 2022. Comisia a anunțat că va începe să se împrumute pentru a finanța redresarea în cadrul NextGenerationEU în luna iunie.

## Transport durabil

Transportul feroviar ar putea beneficia, de asemenea, de fonduri alocate altor sectoare. De exemplu, 50 de miliarde au fost alocate pentru dezvoltarea energiei curate, inclusiv a hidrogenului. Alte 50 de miliarde au fost alocate pentru îmbunătățirea clădirilor.

"Acestea sunt exact tipurile de investiții pe care dorim să le încurajăm, deoarece transportul și clădirile de astăzi se numără printre principalii emițători de gaze cu efect de seră", a declarat von der Leyen. "Vedem aceeași ambiție în ceea ce privește celălalt obiectiv de referință – digitalizarea. Știm deja că, luate împreună, toate statele membre vor investi semnificativ mai mult în digitalizare decât cele 20 % necesare în cadrul NextGenerationEU. De la coridoarele transfrontaliere 5G la introducerea benzii largi în zonele rurale, de la digitalizarea serviciilor publice la dezvoltarea următoarei generații de microprocesoare – toate acestea sunt, într-adevăr, planuri pentru generația următoare."

**Sursa:** <https://www.railtech.com/policy/>

