

USR pune presiune pe Guvern pentru mai mulți bani la rectificarea de la Transporturi

9 august 2021

Influenta Anca Dragu, membru USR, președinte al Senatului și fost ministru de Finanțe, este convinsă că Ministerul Transporturilor va primi la rectificare mai mulți bani decât sumele vehiculate zilele trecute în media. Negocierile PNL, USR PLUS pe tema rectificării vor continua marți.



Anca Dragu consideră că la rectificarea bugetară ar putea fi alocat un miliard de lei, pe lângă cele 300 milioane lei anunțate deja pentru Ministerul Transporturilor.

Președinta Senatului Anca Dragu a afirmat duminică la Digi TV că este posibil ca la rectificarea bugetară să fie alocat un miliard lei peste cele 300 milioane lei anunțate deja pentru Ministerul Transporturilor, informează [News.ro](https://www.news.ro).

Anca Dragu și Florin Cîțu, aceleași cifre, păreri diferite

„Da, e adevărat că vom continua discuțiile marți pe rectificarea bugetară. Rectificarea bugetară este o ecuație cu multe variabile și cu multe necunoscute. Cred că trebuie să ținem cont de responsabilitatea fiscal-bugetară, avem o sumă la dispoziție, de prioritățile de dezvoltare și de angajamentele pe care coaliția le-a avut la asumarea acestui mandat. Ca atare, ce pot să vă spun este că veniturile cresc la această rectificare, este clar una pozitivă, fără trucuri, fără invenții de venituri. Deci avem aproape 9 miliarde venituri suplimentare care înseamnă că economia a performat mai bine în această jumătate de an decât am prognozat. Au fost solicitări din partea ministerelor de circa 40 miliarde lei. E clar că nu poți acoperi din 9 miliarde, 40 de miliarde lei și atunci se face o evaluare în funcție de performanțele fiecărui minister. În premieră în România nu se taie bani de la Transporturi. De foarte multe ori rectificarea se făcea cu ajutorul banilor care se mutau de la Transporturi, unde nu se începeau proiectele, către alte sectoare, către alte ministere. Anul acesta avem o execuție bună la Ministerul Transporturilor. Ca atare, și

sume suplimentare și eu sper că vom ajunge la o sumă mult mai mare decât cea inițial pusă pe hârtie, cea de 300 de milioane”, a declarat Anca Dragu, duminică Digi 24.

Nevoia ministerului, undeva peste un miliarde de lei

Întrebată de ce crede că cei de la USR PLUS sunt nemulțumiți de câți bani vor fi alocați la Transporturi, Anca Dragu a răspuns: „Da, pentru că diferența era mare”.

„Odată ce ne uităm cu atenție la cifre, ne uităm în detaliu la aceste cifre, cred că putem să ne apropiem, să ne ducem mai mult de nevoia ministerului, undeva peste 1 miliard cel puțin sper că va fi posibil să alocăm pentru Ministerul Transporturilor. Minimum. Eu am această convingere că vom găsi aceste resurse. Mai putem face câteva economii pe ici, pe colo. La Bunuri și Servicii mai putem face economii, deși acolo jumătate înseamnă bani pentru Sănătate. De exemplu, noi la Senat am găsit ceva economii și am dat banii înapoi. E adevărat că nu sunt mulți, vorbim de de 2 milioane lei la Fondul de salarii și aproape 2 milioane la Bunuri și Servicii. Dar pentru că am făcut o analiză foarte responsabilă și lucidă și am spus – aceștia sunt bani de care nu avem nevoie, clar, nu i-am consumat, ci îi dăm înapoi să îi folosească alte instituții care au nevoie”, a completat președinta Senatului.

Florin Cîțu: Ar trebui să iau bani

Premierul Florin Cîțu a afirmat că „la Ministerul Transporturilor ar trebui să iau bani, nu să dau, după execuția bugetară”, întrebând dacă este adevărat că vor fi alocate trei miliarde lei pentru Fondul de Rezervă al Guvernului, la rectificarea bugetară și doar 322 milioane lei la Transporturi, deși Cătălin Drulă a cerut tot trei miliarde lei. „Nu este adevărată cifra pentru Fondul de Rezervă”, a completat șeful Executivului.

La rândul său, ministrul Transporturilor Cătălin Drulă a anunțat, joi, o execuție bugetară de peste 90% și un record în atragerea de fonduri europene, afirmând că toate sumele care vor fi alocate vor fi cheltuite.

„Varianta de rectificare vine din teama că nu am cheltui acești bani? Sau tocmai, că i-am cheltui?”, a mai spus Cătălin Drulă, explicând de ce este necesară suplimentarea fondurilor.

Sursa: Club Feroviar