

Patru ani după: Stadiul lucrărilor km 614 – Simeria, undeva în jurul a 60%

10 august 2021

Începute acum patru ani, lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată situate între Arad și Simeria se găsesc în jurul procentajelor de 50-60%.



FOTO cu rol pur ilustrativ

Mai multe date au fost furnizate zilele trecute, de către pasionații de infrastructură feroviară pe la forum.peundemerg.ro.

Astfel, stadiile sunt:

- Semnalizare ERTMS Sighișoara- Simeria: ALSTOM 85.15% pe Coșlariu Simeria
- Semnalizare ERTMS Sighișoara- Simeria: ALSTOM 96% pe Coșlariu Sighișoara

În ansamblu, lucrările, de la vest spre est, au stadiile:

- subtronsonul 2a: km 614-Cap Y Bârzava” Astaldi S.p.A., FCC Construccion SA 60.85% (data începerii lucrărilor iulie 2017)
- subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu” Astaldi S.p.A., FCC Construccion SA 65.03% (data începerii lucrărilor iulie 2017)
- subtronsonul 2c: Ilteu – Gurasada: RAILWORKS (ALSTOM, AKTOR, ARCADA): 42.08% (decembrie 2017)
- tronsonul 3: Gurasada – Simeria.: FCC – Astaldi 48.20% (octombrie 2017)

Secțiunea Brașov – Sighișoara și București – Giurgiu

Începute mult mai recent, stadiile sunt incipiente

- Subsecțiunile:
 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara.”: Asocieria Railworks (Alstom, Arcada, Aktor, Euroconstruct Trading 98): 2.45%
 2. (Apața-Cața) – Aktor: 1,5%

Modernizarea linie CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 1 Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana-PORR: 3.25%

Sursa: Club Feroviar