

Calea ferată arde, Drulă se piaptână

9 august 2021

În fiecare zi se raportează cel puțin un incident pe calea ferată (deraiieri, întârzieri de trenuri, locomotive dispărute, "saună" în vagoane etc.), iar autoritățile nu fac altceva decât să dea vina pe temperaturile ridicate.

Mai mult, avem și apă căzând din tavanul principalei porți de intrare în țară pe cale aeriană, Aeroportul Intențional "Henri Coandă".

În timp ce călătorii au parte de caniculă în vagoanele CFR Călători, ploaie în Aeroportul Otopeni și ambuteiaje sufocante pe drumurile patriei, ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, se bucură de concediu, departe de problemele României.

Faptul că acoperișul celui mai mare aeroport al țării stă să cadă nu este considerată o urgență nici de guvernanți și nici de parlamentarii aflați în vacanță.

Dacă un călător se va trezi cu o bucată din acoperișul Aeroportului "Henri Coandă" pe cap, se explică incidentul prin deja celebra expresie prezidențială: "ghinion".

Nu trebuie înțeles însă că ministrul Cătălin Drulă este total absent în aceste momente, el este prezent pe platformele de socializare.

Problemele din Transporturi chiar ard în acest moment, iar Cătălin Drulă este ocupat să se pieptene – ca într-o celebră vorbă românească – pentru a da bine în postările de pe Facebook.

Nu trebuie să ne mai mirăm că ministrul Transporturilor nu merge pe șantiere, deoarece casca obligatorie în astfel de spații i-ar strica frezura și nu s-ar vedea frumos pe platformele de socializare.

E firesc ca ministrul Drulă să nu aibă timp de acoperișul Aeroportului "Henri Coandă", cât timp are planuri de avansare în cariera politică asupra cărora trebuie să se concentreze.

Cătălin Drulă vede fotoliul de ministru al Transporturilor doar o haltă în cariera sa politică.

Este însă norocos că nu trebuie să meargă mai departe cu un tren al CFR Călători.

De la nivelul dronelor, de unde privește situația din România, ministrul Transporturilor ne transmite un scenariu SF pentru calea ferată: trenuri cu hidrogen.

Fără a mai lua măcar în considerare cât ar dura transformarea acestui vis al ministrului Transporturilor în realitate, trebuie să i se specifice domnului Drulă că trenurile pe hidrogen sunt o soluție abandonată de toate statele din Europa.

Un Cîțu mic, în fața unei mări de “haștagiști”

Am înțeles că ministrul Cătălin Drulă a plecat în concediu fără ca premierul Florin Cîțu să-i semneze cererea.

De aici putem înțelege și cine începe să fie șeful în coaliția de guvernare.

Nu îl mai vedem pe prim-ministru, care se dorește și președinte al Partidului Național Liberal, să-și arate mușchii în fața lui Cătălin Drulă, așa cum a procedat în cazul lui Vlad Voiculescu, pe care l-a degajat de la Sănătate.

Cătălin Drulă joacă însă într-o altă ligă, după cum bine se știe, despre el spunându-se că ar finanța mulți așa numiți “haștagiști”.

Aici lupta trce pe un teren unde și premierul Cîțu este emoționat să joace.

Săptămâna precedentă, la emisiunea “Bună, România!” de la B1 TV, un deputat USR PLUS spunea că ministrul Cătălin Drulă nu poate fi comparat cu Hitler, doar pentru că își dorește să construiască autostrăzi.

Dar pentru trenurile în care călătorii sunt asfixiați, Cătălin Drulă poate fi comparat cu Hitler?

Probabil că nu, deoarece Drulă nu face discriminare, nu este rasist sau xenofob, el tratează absolut toți călătorii la fel de prost, indiferent de culoare, rasă sau gen.

Probabil că un slogan bun pentru această campanie de sufocare a călătorilor dusă de statul român ar fi “nu contează genul, te omoară trenul”.

Ne putem gândi la textul unei reclame vechi, rămasă în memoria publicului și am putea concepe o campanie de promovare și a actualului ministru al Transporturilor: “Mangalia, tren CFR Călători, caniculă, ministrul Transporturilor rezistă. Otopeni, Aeroportul Internațional, ploaie, ministrul Transporturilor tot rezistă”.

Am putea spune că și coafura ministrului Cătălin Drulă rezistă, pentru că acesta încă postează pe Facebook.

Am putea să ne întrebăm dacă pe Aeroportul Internațional “Henri Coandă” mai ar trebui să fie obligatorie purtarea măștii de protecție, cât timp călătorii par să fie oricum sub cerul liber.

Pe “trenurile verii” ne-am lămurit că nu mai pot fi respectate măsurile de prevenire a răspândirii COVID-19, deoarece nimeni nu mai poate purta mască la temperaturi ce se apropie de 40 de grade Celsius în vagoane.

Gaura neagră din Transporturi atrage locomotive și directorii companiilor de stat

Eram obișnuiți ca, pe timp de iarnă, trenuri ale companiei CFR Călători să fie date dispărute și, eventual, să răsară din nămeți. Acum, fenomenul se pare că s-a extins pe toată durata anului, fără să mai depindă de anotimp.

Multe trenuri ale CFR Călători, mai ales cele ce fac legătura între Capitală și zona de vest a țării, sunt pierdute în timp. Nimeni nu știe când vor ajunge la destinație aceste trenuri.

În urmă cu două weekend-uri, o locomotivă a dispărut din Gra Constanța.

Probabil că reprezentanții CFR pot pune fenomenul pe seama temperaturilor ridicate înregistrate pe teritoriul României.

Se pare că s-a extins gaura neagră în care dispar banii din Transporturi, acum atrăgând și locomotive. Mai mult, în această gaură neagră par să fie atrași, mai nou, și directorii companiilor naționale din Transporturi.

În ciuda numeroaselor probleme din trenurile de persoane, nimeni nu poate să dea de directorul CFR Călători, pentru a ne furniza explicații.

Nu este de găsit nici directorul Companiei Naționale Aeroporturi București pentru a ne spune când va fi reparat acoperișul din Otopeni.

Probabil că și acești directori ai companiilor de stat din Transporturi sunt plecați în concediu, precum ministrul Cătălin Drulă.

Probabil că nu au plecat însă în vacanță cu trenurile CFR Călători.

Dacă au ales acest mijloc de transport, înseamnă că sunt șanse minime să revină din concediu la timp.

De la domnul ministru Drulă așteptăm imagini frumoase din vacanță, filmate, de preferat, cu drona, așa cum îi place Domniei Sale. Imagini cu dezastrul de pe calea ferată, din aeroport și de pe drumurile patriei sunt disponibile în mass-media.

Totuși, nu sunt semne că ministrul Cătălin Drulă și directorii săi ar dori să vadă aceste imagini.

Este explicabil însă, deoarece șeful Trnsnporturilor s-a adaptat la politica Facebook, o platformă de socializare unde viața trebuie văzută numai în roz.

Sursa: <https://romanalibera.ro/opinii/>