

Patronatele feroviare acuză: Linii upgradate doar la costurile cu TUI

9 august 2021

Patronatele spun că CFR SA impune și modifică clasele liniilor oarecum arbitrar, majorând în consecință corespunzător costul prestației, fapt pentru care fac o serie de propuneri privind proiectul contractului de activitate al CFR SA.



Propunerile Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România privesc modificarea Contractului de activitate al CNCF CFR SA pentru perioada 2021-2024. Proiectul a fost publicat recent de către Ministerul Transporturilor. Modificările OPSFPR, concretizate într-o scrisoare semnată de președintele organizației, Vasile Șeclăman, sunt menite să „înlăture abuzul de poziție dominantă al CNCF CFR SA în relația cu operatorii feroviari, indiferent de formă de proprietate, și discriminările între operatorii cu capital de stat și cei privați, în aplicarea Contractului de acces de către CNCF CFR SA”.

Cum se calculează TUI

Principala nemulțumire privește TUI. Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice, adică TUI-ul se aplică pentru accesul pe infrastructura feroviară publică potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998, cu modificările și completările ulterioare.

C.F.R. – S.A. stabilește TUI conform metodologiei de tarificare a utilizării infrastructurii feroviare, aplicând valorile elementelor tarificare de bază pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR, privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarificarea utilizării infrastructurii feroviare.

Față de încadrarea secțiilor în clase de secții și modul de calcul stabilit în metodologia de tarificare rezultă că CFR SA încasează TUI pe baza încadrării secțiilor la clase superioare stării infrastructurii feroviare pentru anul în care face încadrarea.

Secțiile sunt încadrate pe clase de secții astfel:

Clasa secției de circulație	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50
I		
Pentru linii cu ecartament îngust	—	—

Nemulțumirea OPSFPR

„Nu este cunoscută fundamentarea elementelor care stau la baza încadrării secțiilor, respectiv, nu este cunoscută modalitatea prin care CFR SA, an de an, trece secțiile de circulație din clase inferioare în clase superioare și invers (foarte rar)”, spun operatorii feroviari.

Ei acuză unele practice care contravin Directivelor și Regulamentelor europene:

- CFR SA reîncadrează secții de circulație la clase superioare fără a arăta care sunt îmbunătățirile aduse secției, respectiv îmbunătățirea vitezei de circulație.
- CFR deși reîncadrează secții cu impact asupra încasării TUI, nu modifică livretele de mers în sensul îmbunătățirii condițiilor de circulație, respectiv sporirii vitezelor de mers.
- CFR menține aceleași viteze maxime de circulație din livrete, deși reîncadrează secții de circulație la clase superioare.
- CFR nu coroborează nici măcar viteza maximă din livret cu viteza „de trasare a trenurilor” rezultată din timpii de mers înscrși în livret.

CFR SA încasează TUI fără just temei în baza atributului acordat de MT că poate reîncadra secțiile.N

Neconcordanțe între alocările bugetare și obligațiile CFR

„O altă serie de obiecții pe care le avem cu privire la Contractul de activitate și posibilele anomalii care se pot crea, dacă acesta nu cuprinde foarte clar și modalitățile prin care se

pot duce la îndeplinire prevederile sale: alocările bugetare privind ridicarea restricțiilor nu sunt coroborate la finele fiecărui an cu angajamentele CFR SA privind eliminarea restricțiilor de viteză, astfel că, deși sunt alocate sume în buget, acestea la final nu se regăsesc în ridicarea restricțiilor de viteză”, spun patronatele.

Stimulentele sub forma reducerii cu 2% a TUI sunt „în prezent doar la nivel scriptic și declarativ”.

Tarifele, parte a contractelor

Operatorii feroviari consider că lista completă a tarifelor ce pot fi percepute OTF-urilor trebuie inclusă în Contractele de acces încheiate de CNCF CFR SA cu operatorii feroviari de transport care doresc acces pe infrastructură.

Contractele de acces încheiate cu OTF trebuie să conțină toate elementele de calcul al TUI, respectiv anexe necesare care conduc la calculul TUI astfel:

- metodologia de calcul
- lista secțiilor încadrate pe clase de secții
- elemente tarifare de bază – indicii

“CNCF CFR SA trebuie să aibă posibilitatea de a aplica valori reduse pentru TUI în scopul atragerii de trafic feroviar de tranzit sau de trafic combinate”, spune OPSFPR.

Sursa: Club Feroviar