

Românii, din ce în ce mai nemulțumiți de transportul cu trenul, deși 52% spun că este cel mai ecologic mijloc de transport

10 august 2021



FOTO: Facebook CFR Calatori

Românii preferă tot mai puțin trenul, deși transportul feroviar este indicat de către 52% dintre aceștia ca fiind cel mai ecologic comparativ cu alte moduri de transport, relevă un sondaj de opinie realizat în cadrul proiectului "România Durabilă", pe baza datelor Eurostat și Institutului Național de Statistică (INS), publicat marți de Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă.

Potrivit sursei citate, în cazul României, comparativ cu alte țări europene, se înregistrează o reducere masivă a ponderii transportului feroviar în transportul de pasageri, în ultimele două decenii. Astfel, România înregistrează o scădere de la 16,3% din totalul de pasageri, în anul 2000, la 4,2%, în prezent.

"Situația este cu atât mai interesantă, cu cât nu vedem astfel de involuții pentru alte țări. În Germania, ponderea era de 7,7% în anul 2000 și de 9,4% în 2019. În UE28, media era de 7,1% în 2000 și de 8,1% în 2019. În timp ce tendința generală în UE și în statele dezvoltate este de a investi și utiliza mai mult transportul feroviar pentru transportul pasagerilor, România a evoluat masiv în direcția opusă, ceea ce aduce în prim-plan nevoia unei mult mai mari atenții pentru transportul feroviar de pasageri", se menționează în sondaj.

În aproximativ 10 ani, România a pierdut 246 de kilometri de cale ferată

Datele centralizate de către specialiștii din Departamentul pentru Dezvoltarea Durabilă arată faptul că reducerea utilizării transportului feroviar de către pasageri este în strânsă legătură cu reducerea lungimii rețelei totale funcționale de cale ferată, așa cum relevă datele INS.

În acest context, statistica evidențiază că numărul total de kilometri de cale ferată a ajuns la 10.769, de la 11.015 kilometri totali în funcțiune în 2000, România pierzând 246 kilometri.

"Valoarea medie a emisiilor de dioxid de carbon per kilometru pentru mașinile noi de pasageri s-a redus în ultimii ani: de la un nivel de 154,8 în 2007 la 124,3 în 2019. Aceste evoluții sunt prezente nu doar pentru România, cât și pentru media UE28 și pentru țări de referință precum Polonia și Germania, însă ambițiile europene pentru următoarele decenii sunt mai ambițioase", se precizează în cercetare.

Românii preferă tot mai puțin trenul, deși 52% spun că este cel mai ecologic mijloc de transport

Cu excepția transportului naval, unde gradul de satisfacție la nivel de populație este de 21%, românii sunt cel mai puțin mulțumiți de transportul feroviar (29% grad de satisfacție), comparativ cu transportul aerian (46%).

"Datele obiective și subiective spun aceeași poveste: românii preferă tot mai puțin trenul, deși transportul feroviar este indicat chiar de către români ca fiind cel mai ecologic comparativ cu alte moduri de transport (proporția celor care spun acest lucru este de 52%). Calitatea infrastructurii și confortul personal ar putea explica parte din această evoluție, care merită a fi investigată mai în amănunt în viitor", explică realizatorii studiului, potrivit Agerpres.

În ceea ce privește transportul de mărfuri, sunt de remarcat datele Eurostat conform cărora, la nivelul anului 2018, ponderea transportului feroviar și a căilor navigabile interioare în transportul total de mărfuri din România era de peste 57%, mult peste media europeană de aproape 23%.

Pe de altă parte, viteza medie a trenurilor de marfă la nivel național este foarte scăzută (17 km/h, în 2018), ceea ce arată necesitatea de investiții în infrastructură pentru încurajarea acestei forme de transport mai ecologice, este una dintre concluziile documentului.

Proiectul "România Durabilă", cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă, este implementat de Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă din cadrul Guvernului României.

Sursa: <https://www.digi24.ro/stiri/economie/transporturi/>