

Curtea de Conturi: Performanța CFR Marfă a fost afectată de inacțiunea Ministerului Transporturilor și de eficacitatea scăzută a CFR SA

11 august 2021



Deși Compania CFR Marfă are capacitatea de a furniza clienților servicii complexe privind transportul feroviar de marfă, performanța societății între anii 2014-2020 nu s-a ridicat la nivelul așteptat, fiind afectată de insuficienta implicare a Ministerului Transporturilor și de

eficacitatea scăzută a CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii, se menționează în auditul realizat de Curtea de Conturi și publicat miercuri.

Ca și concluzie generală a auditului, Curtea de Conturi a notat că "CFR Marfă are capacitatea de a furniza clienților servicii complexe privind transportul feroviar de marfă, pentru toate tipurile de marfă și toate tipurile de trafic, local și internațional. Societatea deține peste 50% din parcul de locomotive și peste 90% din parcul de vagoane existente la nivel național. Astfel, CFR Marfă furnizează servicii de transport feroviar de marfă intern și internațional, exploatează terminale multimodale și asigură servicii auxiliare, precum servicii de depozitare, servicii de aprovizionare cu combustibil și logistică. Cu toate acestea, performanța societății nu s-a ridicat la nivelul așteptat, având în vedere pierderile acumulate în perioada auditată, ca urmare a exploatării ineficiente a patrimoniului".

Auditul realizat de Curtea de Conturi a vizat activitatea CFR Marfă timp de 6 ani și 6 luni, în perioada ianuarie 2014 - iunie 2020.

Curtea de Conturi subliniază lipsa de implicare a autorității tutelare și eficiența scăzută a Companiei Naționale CFR SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare.

"Performanța CFR Marfă a fost afectată de insuficienta implicare a conducerii autorității publice tutelare (Ministerul Transporturilor) pentru implementarea obiectivelor strategice stabilite în domeniul transportului feroviar, precum și de eficacitatea scăzută a managementului administratorului infrastructurii (CN CFR). Având în vedere disfuncționalitățile, vulnerabilitățile și punctele slabe identificate, concluzia generală a auditului a fost următoarea: CFR Marfă și-a asumat și îndeplinit parțial obiectivele, atribuțiile și responsabilitățile stabilite legal referitoare la activitatea de transport feroviar de marfă. Performanța CFR Marfă a fost influențată nefavorabil și de acțiunea/inacțiunea autorității publice tutelare, precum și a administratorului infrastructurii", se precizează în raportul de audit publicat de Curtea de Conturi.

Acțiunea de audit a avut loc în intervalul 2 septembrie 2019 - 18 decembrie 2020, la CFR Marfă, la Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA, precum și la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform comunicatului remis miercuri de Curtea de Conturi.

Auditul a fost extins și asupra exercițiilor financiare anterioare perioadei vizate (ianuarie 2014 - iunie 2020) atunci când au fost constatate situații repetate de nerespectare a principiilor economicității, eficienței și eficacității în administrarea patrimoniului.

Auditorii au constatat că, spre deosebire de principalii competitori care operează pe piața transportului feroviar de marfă din România, care au realizat preponderent profit din activitatea desfășurată în perioada 2014 - 2019, CFR Marfă a înregistrat rezultate negative în fiecare din cei șase ani analizați, notează Curtea de Conturi.

Plenul Curții de Conturi a aprobat sinteza Raportului de audit al performanței privind activitatea specifică desfășurată de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" SA, document ce reflectă modul în care această entitate și-a asumat și îndeplinit obiectivele, atribuțiile și responsabilitățile stabilite legal, referitoare la activitatea de transport feroviar de marfă, se menționează în comunicatul Curții de Conturi.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern>