

GRAMPET: Creștere de 10% a cifrei de afaceri pe grup în 2021

13 august 2021

Gruia Stoica, președintele și fondatorul grupului feroviar Grampet, a spus, pentru ZF, că grupul a înregistrat o creștere a cifrei de afaceri cu 10% în prima jumătate din 2021, rezultat pe care compania țintește să îl păstreze pe tot anul 2021.



„Anul trecut a atras provocări economice unice, însă structura de servicii integrate și infrastructura strategică pe care am dezvoltat-o în timp la nivel regional ne-au ajutat să recuperăm rapid în a doua parte a anului. Am continuat trendul pozitiv și în prima parte a lui 2021, pe măsură ce economia a început să își revină și nevoia de transport de marfă a crescut. Pe primele 6 luni ale anului înregistrăm o creștere a cifrei de afaceri pe total grup de aproximativ 10%, procent de creștere

pe care dorim să-l regăsim și în rezultatele finale ale anului 2021”, a spus Gruia Stoica, potrivit **Zf.ro**.

Grampet a înregistrat în 2020 o cifră de afaceri de 285 mil. euro. Grupul are în prezent circa 7.000 de angajați și activează în peste 10 piețe europene și asiatice.

Gruia Stoica mai spune că riscurile la adresa businessului în 2021 rămâne situația medicală, în contextul în care rata de vaccinare în România este redusă.

„Rămânem prudenți în privința estimărilor și urmărim evoluția situației la nivel global, având în vedere că valul 4 este deja o certitudine, iar impactul nu poate fi anticipat, pe fondul tulpinilor de Covid tot mai agresive și a procentului mic de vaccinare înregistrat în România.”

În ceea ce privește planurile de investiții, Grampet va intra în posesia a 1.200 de vagoane-cisternă tip Zacs de capacitate mare (85 mc), cu o valoare de peste 100 de milioane de euro. Vagoanele vor fi construite la Reva Simeria, capacitate de producție care face parte din grupul Grampet.



GRAMPET GROUP

„Pe cât posibil, am căutat să ne respectăm obiectivele de investiții stabilite înainte de pandemie. În 2020 am alocat un buget de investiții în creștere față de anul precedent, de la 21,3 milioane Euro la 23,2 milioane Euro. Aproape jumătate din acest buget (în jur de 11 milioane de Euro) a fost alocat proiectelor GFR, compania-fanion a Grupului Grampet”, a mai spus Gruia Stoica.

De asemenea, GFR are în testare o locomotivă sută la sută nepoluantă cu baterii produsă de Reloc. Electroputere VFU Pașcani se apropie de finalul procesului de testare a primului tren produs integral în această fabrică – automotorul DMU (Diesel Multiple Unit), un tren de călători pe care reprezentanții Grampet speră să îl omologheze până la finalul acestui an.

Sursa: Club Feroviar