

# Linie ferată nouă în Portul Constanța de peste 4 km, construită cu bani europeni

26 august 2021

**O linie ferată nouă în Portul Constanța, cu o lungime de peste 4 km, a fost construită de Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța cu fonduri europene.**



Compania din subordinea Ministerului Transporturilor a anunțat joi printr-un **comunicat** că a finalizat proiectul de investiții „Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari – Dana 80”, început în anul 2018.

Proiectul a fost realizat prin execuția a două obiective:

- Obiectivul 1 – Modernizarea Danei 80 prin instalarea de noi echipamente pentru dană (amortizori, bolarzi), adecvate primirii de nave mari de cereale;
- Obiectivul 2 – Modificarea LFI Agigea Nord prin construirea unei linii CF la Dana 80.

Lucrările au fost executate de Asocieria SC ABC VAL SRL Constanța – SC Euro Construct SA Constanța – SC Vamig SRL Constanța – Universitatea Tehnică de Construcții București. Valoarea finală a lucrărilor de execuție este de 14.216.109 lei (fără TVA), valoare care conține și organizarea de șantier. Recepția la terminarea lucrărilor a avut loc pe 24 august 2021. Durata de garanție a lucrărilor este de 60 luni.

## Linie ferată nouă în Portul Constanța, cu o lungime de 4,11 km

Lungimea totală a liniei de cale ferată executate este de 4.114 km. De asemenea, s-au montat trei aparate de cale și trei podețe tubulare.

Suprafața totală construită este de 39.527 mp, din care linia de cale ferată 35.251 mp, șanțuri dalate 3.895 mp, șanțuri de pământ 380,57 mp. S-au montat 132 amortizori de cheu și șase bolarzi.

”Prin alocarea Danei 80 pentru alte activități, se eficientizează utilizarea danelor de mare adâncime existente în Portul Constanța. Realizarea racordului CF vă conduce la suplimentarea traficului feroviar și prin aceasta la eficientizarea sistemului feroviar din Sectorul Fluvio-Maritim al portului și a celui din țară. Obiectivul principal urmărit de CN APM SA Constanța este creșterea traficului portuar prin dezvoltarea infrastructurii. Astfel, odată cu finalizarea acestei investiții va crește atractivitatea portului Constanța în comparație cu celelalte porturi din bazinul Mării Negre”, se arată în comunicatul menționat.

Proiectul „Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari – Dana 80” este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014-2020, Axa Prioritară 1 – Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul – Obiectivul Specific 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală.

Valoarea contractului de finanțare este de 25.778.122 lei (cu TVA), din care: 85% rata de finanțare UE și 15% contribuție de la bugetul de stat.

**Sursa: Club Feroviar**