

Cătălin Drulă vrea un alt șef pentru CFR SA

29 august 2021



Faptul că ministrul **Cătălin Drulă** vrea a schimba pe actualul Director General, de la CFR SA, Ioan Pinte, cu George Micu, nimeni altul decât, directorul **Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR)** și membru în Consiliul de conducere al **Autorității Feroviare Române (AFER)** nu mai reprezintă, pentru nimeni din transporturile feroviare o noutate.

Acesta a mai condus această societate pe vremea **guvernării PDL**.



Micu si Drulă

Oamenii din sistem știu deja că Micu, nu este nimeni altul decât omul **Ancăi Boagiu** și s-a "remarcat" în anii trecuți prin devalizarea companiilor CFR Marfă și CFR SA.

Practic, după ce l-a impus lunile trecute, pe fiul acestuia, **Alexandru Micu**, pe funcția de director comercial la Metrorex, acum Cătălin Drulă vrea să-i dea o sinecură și tatălui George Micu. Prin revenirea lui George Micu la șefia CFR SA, specialiștii din domeniu sunt de părere că "este ca și cum ai pune lupul paznic la oi!"

- **Micu a luat un bonus ilegal de 60.000 de euro de la CFR Marfă**

Curtea de Conturi a României a constatat în 2014, că George Micu a încasat ilegal în perioada iunie 2013 – 15 ianuarie 2014, ca director general al CFR Marfă, suma de 231.644 de lei, iar ca membru CA încă vreo 37.026 de lei, adică în total 268.700 de lei, reprezentând circa 60.000 de euro.

Ulterior, el a fost recompensat de către cumătrul său, George Buruiană, ajuns în acea perioadă director general al CFR Marfă, cu un post călduț în cadrul companiei.

- **Tupeul lui George Micu**

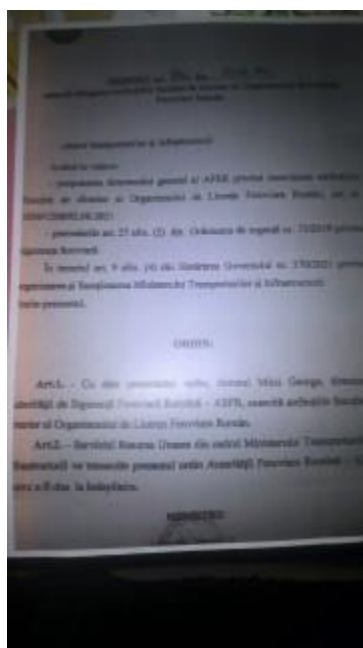
Presa a semnalat de mai multe ori, la acea vreme, că George Micu, protejatul și favoritul Ancăi Boagiu și fost manager privat al CFR SA în mandatul de ministru al Transporturilor a lui Relu Fenechiu, are un tupeu incredibil. Așa se face că, în 2014, el a dat în judecată societatea CFR SA la Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României pentru recuperarea unor drepturi bănești din perioada cât a fost manager general al companiei.

Practic, George Micu considera că mai are de încasat de la CFR SA suma de 101.232,05 de lei, adică circa **23.000 de euro**. Ulterior, însă George Micu s-a răzgândit, și printr-un aranjament cu iz penal, a vrut să recupereze, prin instanță, de la CFR SA, nici mai mult, nici mai puțin, de **800.000 de euro**.

Atunci, George Micu a dat în judecată CFR SA prin intermediul casei de avocați **“Leaua și asociații”**. Adică, exact aceeași casă de avocați pe care George Micu o angajase să reprezinte compania la procesele aflate pe rolul instanțelor, deși CFR SA avea direcție juridică.

Mai mult, protejatul Ancăi Boagiu, îl numise când era manager privat la CFR SA, în funcția de director juridic, pe un avocat de la **“Leaua și asociații”**– Bogdan Albu.

Dar ce să vezi? Micu s-a judecat cu CFR SA și a fost reprezentat de un avocat de la **“Leaua și asociații”**, însă fără succes, pierzând fără drept de apel procesul.



Ordinul Ministrului

- **Sindicatele se opun acestei numiri**

Acest subiect a împărțit deja lumea feroviară în mai multe tabere, sindicatele opunându-se vehement unei astfel de decizii. Aceștia vin cu propriul lor argument

”O astfel de numire nu ar face decât să spună ”pa” independenței organizatorice existente prin actualele statute, încă în vigoare” este de părere Iulian Măntescu, liderul Mecanicilor de Locomotivă, din România

Aceeași opinie a avut-o, la sfârșitul acestei săptămâni și un alt lider sindical, Rodrigo Maxim, președintele Federației Sindicatelor Transportatorilor Feroviari din România (FSTFR), la B1TV.

Sursa: <https://lumealibera.ro/>