

Emisiunea Drumurile Noastre-B1 TV. Cum rămâne cu ruptul pisicii în două domnule Drulă???

30 august 2021



Vineri, în emisiunea Drumurile Noastre am făcut o scurtă radiografie a situației dezastruoase de pe căile ferate din România. Un dezastru cum nu a văzut Uniunea Europeană, probabil de la înființarea sa. La CFR, aproape ziua și evenimentul.

Nici bine nu s-a sfârșit emisiunea de ieri, că seara un alt tren de marfă a deraiat în stația Nucet din județul Dâmbovița. Este pur și simplu incredibil. Iar Cătălin Drulă ne arată în continuare hărți cu liniuțe roșii.

Stimați telespectatori. Un dezastru atât de mare cum avem în această perioadă pe rețeaua CFR, nu a mai văzut Uniunea Europeană de decenii. Au fost doborâte toate recordurile negative cu privire la siguranța feroviară în comparație cu alte state membre. S-a ieșit din toate tiparele normalității. Tragic! Tocmai în timpul „Anului european al căilor ferate” apar în România efectele unor eșecuri pe toate planurile în ceea ce privește transportul feroviar. Eșecul trecerii la Pachetul 4 Feroviar, eșecul cumpărării de trenuri noi prin ARF, eșecul remedierii situației CFR Marfă și multe altele. Eșecuri peste eșecuri. Peste acestea, vin tot felul de improvizații de natură legislativă, care au pus serios în pericol securitatea transporturilor pe căile ferate din România.

Ne deraiază și ne iau foc trenurile, mai ceva ca în vremurile de război. Chiar și câte două pe zi. Unele se mai și ciocnesc. De fapt da, avem un război. Unul al dezastruoasei clase politice aflate la putere, unul pe care calea ferată l-a pierdut și pe care publicul călător îl simte cel mai bine.

Speriat de accidentul feroviar de la Fetești în care două marfare s-au făcut praf la propriu, pe 29 iulie domnul ministru Drulă ne spunea răspicat că le-a explicat foarte ferm și clar operatorilor că „rupe pisica în două”. Tot atunci ne spunea că „cine va mai face rabat de la normele de siguranță privind transportul feroviar, va suporta consecințele”. A trecut aproape o lună de zile. Iar AFER-ul a dovedit că are dublă măsură când vorbim de rigurozitatea față de operatorii feroviari.

Atât de tare a rupt pisica domnul Drulă și atât de mult au fost respectate normele de siguranță din transportul feroviar, de ne-a dat pe toți pe spate. De ce? La nici o săptămână după acele declarații și după ce ministrul i-a adunat pe toți șefii operatorilor feroviari ca într-o „ședință cu părinți” (din care nimeni nu a înțeles nimic), deraierile au continuat. Au mai fost patru până în prezent. Plus o serie de incendii puternice la locomotivele trenurilor de călători. Una câte una, toate sunt trase la gard. Că doar avem prea mult material rulant, nu? Ce ne mai trebuie altul nou cumpărat prin ARF?

Repetăm. Asistăm la un dezastru fără precedent și care încă nu s-a manifestat complet. Suntem la începutul dezastrului. Sistemul feroviar din România abia cum începe să cedeze, domnilor politicieni.

Care dezastru? Totul este normal, comenta domnul Dan Barna acum câteva zile într-o emisiune TV. Dumnealui ne spunea: „Văzând aceste locomotive și blocaje și deraieri care... I-am întrebat și am cerut o situație la Ministerul Transporturilor dacă anul acesta este ceva atipic; dom-le, e un ghinion, e anul trenurilor care se strică, sau se întâmplă ceva? Nu. În fiecare an cifrele erau la fel. În fiecare an un număr de locomotive foarte vechi aveau incendii, în fiecare an erau câteva deraieri”.

Și este normal, domnule Barna? Totul este atipic domnilor de la UR+! Iar afirmația că „e anul trenurilor care se strică” depășește orice ridicol. „SUNĂ BINE, NU?”. Sau... poate că ați vrut să ne transmiteți ceva, prin acele cuvinte cum că „se întâmplă ceva”. Poate sunteți mai explicit data viitoare.

VIDEO: [DRUMURILE NOASTRE - ABUZ DE PUTERE, MARCA CATALIN DRULA -INDEPENDENTA AFER, ANULATA P1/2 - YouTube](#)

Sursa: <https://www.presshouse.ro/>