

## **Dorim să atragem atenția asupra urgentării procesului de digitalizare a întregii activități de transport pe calea ferată**

**30 august 2021**



**O serie de reglementări interne nu sunt, până în prezent, aliniate la normele europene în vigoare, situație care reprezintă o piedică majoră în procesul de integrare a sistemului feroviar Românesc în cel european, susțin reprezentanții Organizației Patronale a Societăților Feroviare**

**Private din România (OPSFPR).**

Într-o scrisoare deschisă adresată ministrului Transporturilor, reprezentanții organizației patronale doresc să atragă atenția și asupra "urgentării procesului de digitalizare a întregii activități de transport pe calea ferată".

"Ministerul pe care îl conduceți și care vorbește, prin reprezentanți, în presă și în apariții televizate despre modernizarea și dezvoltarea sectorului de transport feroviar nu-și va putea atinge obiectivul fără a aplica o politică transparentă în activitatea desfășurată și fără a pune în practică măsuri coerente și pertinente care pot veni din partea oricărui actor din piața de transport feroviar, care trebuie să își desfășoare activitatea în condiții de concurență reală. (...) Am ales calea scrisorii deschise deoarece problemele ridicate sunt de interes general și necesită o opțiune strategică a MTI și a tuturor autorităților, în condițiile transparenței sociale", se menționează în document.

În ultimii patru ani, potrivit sursei citate, OPSFPR a transmis o serie de adrese, analize și materiale care au conținut informații și propuneri concrete cu principalele probleme din sistemul de transport feroviar.

"De asemenea, am discutat toate aceste probleme și în contexte mai specifice (ex: întâlniri cu secretarii de stat din minister, cu o parte din funcționarii Direcției de Transport Feroviar, AFER, alte instituții din subordinea MTI, inclusiv cu conducerile CNCF CFR SA), care au fost de acord cu propunerile noastre, dar

care, în timp, au rămas fără rezultat, iar una din principalele probleme în acest sens fiind schimbarea permanentă a conducerilor în aceste instituții", se mai precizează în scrisoarea deschisă.

Potrivit sursei citate, operatorii privați de transport feroviar de marfă depun eforturi să diminueze o parte din riscurile pe care transportul feroviar de marfă le poate avea asupra lanțului de aprovizionare al clienților finali.

"În același timp, prin investiții în material rulant, digitalizare și calificarea personalului, operatorii feroviari încearcă să reducă din decalajul de competitivitate, eficiență și cost, în comparație cu transportul rutier, care în ultimii 30 de ani, prin politicile aplicate, a fost favorizat de către ministerul de resort", se spune în comunicatul organizației patronale.

**În scrisoarea deschisă, reprezentanții OPSFPR aduc în atenția autorităților probleme precum: diminuarea capacității infrastructurii feroviare și închiderile de linii.**

"Pe secțiunile nemodernizate, diminuarea numărului de linii destinate operațiunilor specifice transportului de mărfuri a fost în afara oricărui control și, mai grav, continuă să scadă. În aceste condiții, s-a ajuns în situația în care cele mai multe stații (care nu au fost desființate) au cel mult o singură linie, pentru trenurile de marfă în așteptare, pentru încrucișări și treceri înainte, total insuficient pentru asigurarea unui transport de mărfuri competitiv", mai susțin reprezentanții organizației patronale.

OPSFPR este o organizație patronală a societăților comerciale cu capital integral privat, operatori de transport feroviar, persoană juridică de drept privat, autonomă, neguvernamentală, fără caracter politic și fără scop patrimonial. Scopul organizației îl constituie, în principal, reprezentarea, promovarea, susținerea și apărarea intereselor economice, sociale și profesionale, în domeniul transportului feroviar și al serviciilor conexe acestuia, ale membrilor în relațiile cu statul, autoritățile publice, patronatele, syndicatele și cu alte persoane juridice de drept privat, pe plan național și internațional, conform Statutului și legislației în vigoare.

Organizația are 14 membri, operatori feroviari de marfă, care dețin în prezent peste 70% din această piață.

**Sursa:** <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>