

TAROM și CFR ar putea primi ajutoare de stat în valoare de 50 de milioane de euro

3 septembrie 2021



Guvernul Cîțu a aprobat, în ședința de miercuri, două memorandumuri care prevăd acordarea de ajutoare de stat companiilor CFR și TAROM pentru compensarea pierderilor suferite ca urmare a pandemiei COVID-19.

Situația de la CFR:

- În contextul instituirii stării de urgență pe întreg teritoriul României și aplicarea măsurilor pentru limitarea infectării cu COVID-19 în rândul populației prin restrângerea circulației persoanelor, carantinarea unor localități etc., s-a produs o diminuare substanțială atât a cererii la nivelul pieței de transport feroviar de călători cât și a prestației și, implicit, a veniturilor CFR Călători.
- Astfel, ca urmare a reducerii semnificative a traficului de călători, veniturile obținute de CFR Călători din vânzarea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, etc.) au scăzut de la mijlocul lunii martie 2020 cu până la 85% - 90%, față de martie 2019.
- Sumarizând situația veniturilor și cheltuielilor înregistrate de Societate începând cu luna martie 2020 și până la finalul lunii decembrie 2020, s-a înregistrat o pierdere cumulată datorată efectelor pandemiei de COVID-19 în perioada 01 aprilie – 31 august 2020 de 210.345.527 lei (reprezentând echivalentul a 43.630.000 euro)

Situația de la TAROM:

- Sectorul transporturilor aeriene este unul dintre cele mai afectate de pandemia generată de noul tip de coronavirus SARS-COV-2. În ceea ce privește România, Compania națională de transporturi aeriene române – TAROM” S.A, (denumită în continuare TAROM) s-a confruntat încă de la debutul pandemiei cu probleme de ordin economic, generate de pierderea veniturilor pe fondul unui trafic aerian scăzut
- În ceea ce privește anul 2020, dacă în primele două luni traficul de pasageri pe rute regulate a fost puțin peste nivelul aceleiași perioade din anul 2019, în luna martie traficul de pasageri s-a situat la mai puțin de jumătate față de aceeași lună a anului 2019 și față de planificarea pentru 2020, în aprilie traficul de pasageri pe rute regulate fiind suspendat complet. În lunile următoare revenirea s-a realizat într-un ritm foarte lent, cu un trafic de aprox. 10-15% din volumele normale în primele luni după ridicarea stării de urgență (mai, iunie 2020).
- A rezultat o valoare a pagubei cauzată de pandemia COVID-19, care poate fi acoperită prin ajutorul de stat, pentru perioada 01 iulie 2020 – 31 decembrie 2020, în quantum estimat de până la 38.654.017 lei (7.956.776 euro).

Sursa: <https://www.stiripesurse.ro/>