

Permisul mecanicilor de locomotivă va fi suspendat între șase luni și trei ani pentru depășirea serviciului maxim permis pe locomotivă, consum de alcool sau blocarea pedalei „om mort”. Actuala legislație de siguranță feroviară nu are și sancțiuni pentru aceste abateri – Proiect de Ordin al Ministrului Transporturilor

8 septembrie 2021



Permisul mecanicilor de locomotivă va fi suspendat pentru șase luni dacă se depășește serviciul maxim permis pe locomotivă cu două până la șase ore, în timp ce, pentru depășiri repetate, sancțiunea prevăzută este de suspendare a permisului pentru trei ani, arată un [proiect de ordin al Ministrului Transporturilor](#).

Ordinul lansat în dezbatere publică vine după ce, în această vară, pe calea ferată s-au produs mai multe deraieri și accidente, cel mai grav fiind cel de la Fetești din 28 iulie, atunci când două trenuri private de marfă au intrat în coliziune, cauzele principale fiind depășirea serviciului maxim admis, izolarea indușilor (n.r. instalația de autostop – pedala „om mort”) și consumul de alcool (0,40 mg alcool pur în aerul expirat) pentru mecanicul de locomotivă.

Astfel, ordinul prevede suspendarea permisului de mecanic de locomotive pentru depășirea perioadei maxime de conducere, consum de alcool sau blocarea pedalei „om mort”:

„a) suspendarea permisului de mecanic de locomotivă pentru o perioadă de **6 luni**, pentru depășirea serviciului maxim admis pe locomotivă cu 2 până la 6 ore; dacă această abatere este repetată într-o perioadă de un an de la expirarea suspendării precedente, permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de **12 luni**;

b) suspendarea permisului de mecanic de locomotivă pentru o perioadă de **12 luni**, pentru depășirea serviciului maxim admis pe locomotivă cu mai mult de 6 ore; dacă

această abatere este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea suspendării precedente, permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de **36 luni**.

...suspendarea pentru o perioadă de **6 luni** a autorizației pentru exercitarea funcției sau a permisului de mecanic de locomotivă, pentru personalul care exercită serviciul sub influența consumului de băuturi alcoolice, constatat cu o concentrație alcoolică de până la 0,5 mg/l alcool pur în aerul expirat; dacă această abatere este repetată într-o perioadă de un an de la expirarea perioadei de suspendare precedentă, autorizația pentru exercitarea funcției sau permisul de mecanic de locomotivă se retrage pentru o perioadă de **12 luni**” (n.r sublinierea perioadelor de suspendare ne aparține)

... retragerea autorizației/autorizațiilor pentru manipularea instalației/instalațiilor și a autorizației pentru exercitarea funcției pentru o perioadă de **12 luni** în cazul în care manipularea necorespunzătoare a instalației/instalațiilor a contribuit la producerea unui incident;

...retragerea autorizației/autorizațiilor pentru manipularea instalației/instalațiilor și a autorizației pentru exercitarea funcției pentru o perioadă de **36 luni**, în cazul în care manipularea necorespunzătoare a instalației/instalațiilor a contribuit la producerea unui accident sau accident grav, precum și în cazurile în care abaterea de la lit. a) este repetată într-o perioadă de doi ani de la expirarea retragerii efectuate conform lit.a)”, potrivit proiectului de ordin al Ministrului Transporturilor.

Actuala legislație cuprinde prevederi pentru aceste abateri, **însă FĂRĂ SANCTIUNI**, spune Ministerul Transporturilor: „Reglementările specifice actuale pentru domeniul feroviar cuprind prevederi asupra interdicției de a se executa anumite operațiuni la instalațiile de siguranță și de vigență de pe locomotivă, de a se depăși serviciul maxim admis pe locomotivă și de a exercita serviciul sub influența consumului de băuturi alcoolice sau a substanțelor halucinogene. Aceste reglementări specifice nu cuprind însă și sancțiuni dacă nu sunt respectate aceste interdicții sau nerespectări ale acestor prevederi.”

Proiectul de ordin este în dezbatere publică până la data de 14 septembrie.

Sursa: <https://economediamedia.ro/>

