

Drulă linge clanțele francezilor de la Alstom în detrimentul Astra Vagoane România

9 septembrie 2021



Săptămâna aceasta, cel târziu săptămâna viitoare, se încheie licitația pentru 20 de trenuri noi, cu 352 de locuri, iar producătorul francez Alstom urmează să înceapă livrarea lor peste doi ani, a afirmat, marți, ministrul

demisionar al Transporturilor și Infrastructurii, Cătălin Drulă.

“Concret, săptămâna aceasta, dacă nu săptămâna viitoare, se încheie licitația pentru trenuri. Sunt 20 de trenuri noi, producător francez Alstom, cu 352 de locuri. Sunt rame electrice care vor fi livrate – la trenuri nu se cumpără de pe raft, trebuie produse – vor fi livrate începând peste doi ani, dar sunt finanțate din fonduri europene și putem suplimenta această cantitate cu o opțiune de încă 17. Eu susțin să facem asta ca țară, să luăm 37 de trenuri noi, care merg cu 160 de km/oră, care sunt ultramoderne. Sunt trenuri pe care le cumpără Italia, Germania, abia aștept să le vedem. Am discutat cu cei de la ARF (Autoritatea pentru Reformă Feroviară – n.r.) și despre posibilitatea de a achiziționa unități, rame battery electric, care au alimentare mixtă cu baterii și se alimentează și din catenară pentru liniile neelectrificate. De exemplu, una dintre ele ar putea face serviciul aeroport, unde se poate pune catenară deasupra pe o lungime destul de mare și pe restul, pe ultima bucată, unde nu este electrificat, să meargă pe baterii. Autonomia unei astfel de rame merge de la zeci de kilometri până la sute de kilometri, în funcție de model”, a susținut Drulă.

Șeful demisionar de la Transporturi a menționat că în PNRR sunt prevăzute sume importante pentru materialul rulant.

“În PNRR avem și pentru material rulant puse sume importante. Avem și proiectele de achiziție de trenuri despre care vorbeam, adică 20 de trenuri electrice – 160 de milioane de euro, 16 locomotive electrice noi – 46 de milioane de euro”, a arătat el.

Cătălin Drulă a subliniat că domeniul feroviar a suferit de-a lungul timpului din cauza lipsei de investiții, iar premierul Florin Cîțu este “complet ostil” acestui sector.

“Domeniul feroviar e un domeniu care a suferit enorm din lipsă de investiții, complet decapitalizat, cu șinele lăsate în paragină și vagoanele și locomotivele la fel. Am muncit foarte mult anul ăsta ca, o dată, să facem ce se poate în condițiile financiare absolut dificile și cu un premier ostil domeniului feroviar, repet, un premier complet ostil domeniului feroviar. Am discutat începând din primăvară despre... Lumea întreabă de ce nu cumpără CFR Călători locomotive? E simplu, pentru că am preluat această companie cu 600 de milioane datorii la furnizori privați și 600 de milioane la stat și în propunerile mele de a aloca suficiente sume pentru compensații, în sfârșit am reușit, cu enorme negocieri în spate și presiuni, să avem acel memorandum ca să depunem ajutorul de stat. Nici pe acela nu voia (premierul – n.r), deși toate țările europene și-au ajutat industriile feroviare. Germania a injectat recent în Deutsche Bahn 2,5 miliarde de euro”, a explicat fostul ministru.

Cu toate acestea, în opinia ministrului, s-au reușit o serie de investiții în acest domeniu, în ciuda ostilității lui Florin Cîțu.

“Hai să vorbim despre ce am reușit să facem în ciuda acestei ostilități. Facem un record de reînnoire, de înlocuiri la rând anul acesta. Vor fi peste 100 de kilometri înlocuiți, asta înseamnă cale ferată la 120 km/h, unde era de 30 km/h. Spre exemplu, între Buzău și Făurei. Sunt 40 de kilometri, 60 de milioane de lei. Lucrările se desfășoară pe 5 luni, am și fost să le vizitez acolo, deci au început în iulie și se termină în decembrie. Cu 60 de milioane de lei, cu 1,5 milioane de lei pe km, ducem o cale ferată de la 30 de km/h la 120 km/h. Nu cunosc niciun fel de investiție cu beneficiu mai mare și am insistat foarte mult să avem din PNRR o axă pentru a finanța astfel de investiții. Am reușit să schimb cum era gândit PNRR – erau puse acolo doar acele proiecte mari de modernizări pe feroviar, care cu toții știm că durează pe coridor foarte mulți ani și costă foarte mult și beneficiile sunt punctuale – și am reușit să punem deoparte, pentru că până la urmă în fața unor politicieni care nu înțeleg cale ferată cam asta e, cu pusul deoparte, am reușit să punem 1,2 miliarde de euro pentru astfel de lucrări punctuale, care îmbunătățesc concret infrastructura. 236 milioane de euro electrificări în PNRR, 276 milioane euro reînnoiri, ăștia despre care vorbim, și gândiți-vă ce facem cu 276 milioane de euro, dacă cu 60 de milioane de lei, adică 12 milioane de euro, am făcut 40 de km de la 30 la 120 km/h”, a arătat Drulă.

Șeful de la Transporturi a menționat și o serie de contracte care au fost încheiate la CFR pentru șine noi și traverse.

“Nu numai că am pus banii acolo, dar am început niște proceduri de care sunt foarte mândru la CFR pentru cumpăraturile de șină nouă și traverse, elementele componente ale

căii ferate. Este un acord-cadru pentru traverse de beton pentru aproximativ 1.000 de kilometri de cale, cu o valoare de 414 milioane de lei, care va fi încheiat în săptămânile următoare. Adică încheiată licitația, efectiv semnat. Exista un acord-cadru pentru șine, dar cei de la CFR, cumva disperați în fața lipsei de interes a mediului politic pentru acest domeniu, nu se mai gândeau să comande ultima parte a acestui contract și am bucuria că a fost semnat încă un contract subsecvent, pentru a fi finalizat acest contract, pentru 6.500 de tone de șină nou nouă. Asta înseamnă 54 de kilometri de cale cu această șină. Știți cum se vorbește în acest minister? N-a mai văzut CFR-ul șină nouă de...15 ani.

Valoarea este de 30 de milioane de lei. Vreau să văd că ăștia 30 de milioane de lei se plătesc pentru această șină și o să urmăresc pe oricine vine aici să facă aceste plăți. Apoi, 640 de aparate de cale, macazuri pe românește. Nu are CFR-ul și sunt restricții de 5 km/h, în valoare de 109 milioane de lei. Țsta e alt contract-cadru lansat. Le găsiți pe SICAP, sunt în curs de a fi încheiate. O parte vor fi finanțate de la bugetul de stat, o parte din aceste axe de care vorbeam în PNRR", a adăugat ministrul demisionar de la Transporturi.

Sursa: <https://digipres.ro/>