

# Primul tren diesel românesc așteaptă a fi omologat

15 septembrie 2021



**Trenul românesc** produs la **Pașcani** este gata de **omologare**, dar deși poate rula cu **120 km/h** va circula pe rute cu viteza medie de **30 km/h**.

Trenul construit de **Electroputere Pașcani** a trecut de ultimele teste și e pregătit pentru omologare. **Garnitura** poate atinge o viteză de 120 kilometri pe oră și are o capacitate de **164 de locuri**.

Construcția trenului care are o lungime de **60 de metri**, având în componență trei vagoane, a început în urmă cu patru ani.

Conform [Digi24](#), la exterior, trenul este decorat cu motive tradiționale românești, iar la interior sunt standarde de cea mai înaltă calitate.

## **Trenul românesc produs la Pașcani consumă mai puțin combustibil**

La această capacitate, trenul este recomandat pentru distanțe scurte și medii. Prototipul a fost scos pe șine, pentru a fi evaluați parametrii de funcționare, pe mai multe rute din țară: spre Valea Prahovei, Făurei din județul Brăila sau Mestecăniș din județul Suceava.

Autotrenul fabricat la Pașcani consuma de trei ori mai puțin combustibil decât locomotivele diesel.

În prezent, în România sunt doar două tronsoane care permit circulația trenurilor de mare viteză: București – Constanța și București – Predeal.



Interiorul trenului

### **Sindicaliștii încurajează acest nou model de autotren**

Sindicatul mecanicilor de locomotivă este de acord cu acest nou model, produs la Pașcani. Astfel, liderul acestora, **Iulian Măntescu** a declarat, în exclusivitate, că *"mă bucur că se reia tradiția acestor autotrenuri, pe care regimul comunist le-a stopat și care erau făcute cu un real succes, odinioară la uzinele Malaxa"*

**Sursa:** <https://lumealibera.ro/>