

Lucrări de reparații pe raza regionalelor Iași Timișoara și Cluj-Napoca, în perioada septembrie – octombrie

21 septembrie 2021



O serie de lucrări de reparații la infrastructura feroviară vor avea loc, în perioada septembrie – octombrie 2021, pe raza regionalelor Timișoara, Iași și Cluj-Napoca, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație pe calea ferată, prin ridicarea restricțiilor de viteză și îmbunătățirea gradului de confort, a anunțat, luni, Compania

Națională de Căi Ferate CFR SA.

Una dintre lucrări este programată pe tronsonul Orșova – Valea Cernei (SRCF Timișoara) – pe linia II din stația Orșova (km 388+200-388+400) și pe aparatele de cale. În perioada lucrărilor (20 – 24 septembrie 2021), trenul IR 1692 (Timișoara Nord – București Nord) circulă ca tren IR 12162, cu transbordare auto pe distanța Băile Herculane – Drobeta Turnu Severin, iar trenul IR 72 (București Nord – Budapesta) circulă ca tren IR 12172, cu transbordare auto pe distanța Drobeta Turnu Severin – Băile Herculane. De asemenea, pentru trenurile Regio se asigură transbordarea călătorilor cu mijloace auto pe distanța Orșova – Gura Văii și retur.

Al doilea set de lucrări are loc pe secțiunile Suceava Vest – Stroești și Ciprian Porumbescu – Berchișești (SRCF Iași) și vizează lucrări de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă și buraj tehnologic, respectiv de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă, buraj mecanizat și înlocuirea materialelor uzate în tunelul CF, de la km 23+600 – 24+130. Potrivit sursei citate, reparațiile se execută în perioada 21 septembrie – 21 octombrie 2021, în intervalele orare 9:20 – 12:50 și 13:40 – 15:30, cu anularea perechii de trenuri 5703/5702 între stațiile Suceava – Câmpulung Moldovenesc și retur, circulând doar pe relația Câmpulung Moldovenesc – Ilva Mică, și retur.

Nu în ultimul rând, pe ruta Apahida – Baia Mare (SRCF Cluj), în perioada 22 septembrie – 21 octombrie, se desfășoară lucrări de montare a noului pod feroviar, situat la ieșire din stația CF Ileanda, km 86+322.

Pe durata lucrărilor se va asigura transbordare cu mijloace auto, pe distanța Dej Călători – Baia Mare și retur, pentru perechea de trenuri IR 1641/1642 (București Nord – Baia Mare și retur), pentru trenurile Regio 4094/4002 se asigură transbordare auto între stațiile Ileanda – Jibou, iar pentru trenurile IR 4001/4095 transbordarea cu mijloace auto se va realiza pe distanța Surduc Sălaj – Ileanda.

CFR menționează faptul că lucrările de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice sunt finanțate din fonduri bugetare și surse proprii ale companiei și au drept scop îmbunătățirea condițiilor de transport pe calea ferată, prin restabilirea vitezei de circulație și creșterea capacității de exploatare.

Sursa: [Știrea de Iași](#)