

CFR Infrastructură a început montarea noului pod de cale ferată dintre Baia Mare și Apahida

22 septembrie 2021

Montarea noului pod de cale ferată dintre Baia Mare și Apahida începe miercuri, 22 septembrie, și va continua până pe data de 21 octombrie, se menționează într-un comunicat postat miercuri de CFR Infrastructură pe Facebook.



Montarea podului, situat ieșirea din stația Căi Ferate Ileanda, la kilometrul 86+322, perpendicular pe Valea Râului Ileanda, este realizată de către sucursala regională Căi Ferate Cluj.

Scopul proiectului este creșterea vitezei de circulație de la 30 kilometri/oră la 85 kilometri/oră, iar termenul de execuție pentru etapa de montare este data de 21 octombrie, precizează CFR Infrastructură.

Etapele de execuție ale noului pod sunt:

- realizarea podului nou pe un amplasament alăturat podului actual;

- riparea în cale pe amplasamentul definitiv; înlocuirea suprastructurii, pe amplasamentul existent, cu o suprastructură tip dală, cu grinzi metalice HEM900 înglobate în beton, cu deschiderea de 18 m;
- rezemarea suprastructurii pe culee se realizează prin intermediul aparatelor de reazem din șină tip 49;
- tranzitarea provizorie a apei din zona lucrării, prin realizarea unui dig de pământ în amonte, în care vor fi incorporate 3 tuburi de beton (diametru = 2m și o lungime totală = 48m), pentru subtraversarea prin albie; □realizarea elementelor de racordare la teren;
- amenajarea albiei cu un pereu din beton, pe o lungime de 15 metri și o saltea din anrocamente, aval și amonte de pereu, pe o lungime de 5 metri;
- refacerea suprastructurii c.f., prin înlocuirea șinei, traverselor și a materialului mărunț cu material nou de cale ferată – șină tip 60, traverse beton, tip T26, și refacerea stratului de repartiție și a prismeii căii;
- lucrările de amenajare a albiei râului, prin decolmatarea, profilarea și protecția albiei cu pereu de beton de 15 metri pe zona podului și o saltea de anrocamente de 5 metri, amonte și aval de pereu.



Termenul de finalizare al întregului obiectiv de investiții este decembrie 2021.

Valoarea contractului este de 4,2 milioane de lei fără TVA, iar sursa de finanțare este Bugetul de Stat.

De miercuri și până la data de 21 octombrie, călătorii urmează să fie transbordați cu mijloace auto, astfel: între stațiile Dej Călători – Baia Mare și retur, pentru perechea de trenuri IR 1641/1642; între stațiile Ileanda – Jibou, pentru trenurile Regio 4094/4002; între stațiile Surduc Sălaj – Ileanda, pentru trenurile IR 4001/4095.

Sursa: <https://www.economica.net/>