

25 septembrie 1872, ziua în care era inaugurată Gara de Nord din București

25 septembrie 2021



La 25 septembrie 1872, era inaugurată Gara de Nord din Capitală, cea mai mare stație feroviară a României, și se deschidea oficial prima linie ferată pe ruta București-Ploiești. În același an, au fost date în exploatare liniile ferate Pitești — București — Buzău și Galați — Tecuci — Roman, în lungime de peste 600 km, cu 39 de stații.

Povestea Gării de Nord a început pe 10 septembrie 1868, când a fost așezată piatra de temelie a clădirii, în prezența Regelui Carol I.

Clădirea gării, peroanele, dar și liniile s-au construit după planurile Ministerului Lucrărilor Publice, de Consorțiul Stroussberg. La început, în noiembrie 1870, odată cu deschiderea provizorie a liniei București — Ploiești, numele a fost de Gara Târgoviștei.

Deși Nicolae Ceaușescu plănuia să demoleze clădirea Gării de Nord și să o mute la marginea Bucureștiului, edificiul a rămas pe amplasamentul inițial.

În prezent, rețeaua de căi ferate din România are o lungime totală de 20.077 km de linii, fiind a șaptea rețea ca mărime din Uniunea Europeană.

Sursa: europafm.ro