

# Avion vs. Tren. Cum este mai rapid și ieftin pentru români să meargă în Europa

26 septembrie 2021



**Trenul reprezintă adesea cea mai ieftină opțiune pentru românii care vor să călătorească în țară. Dacă însă plănuiești să îți faci vacanța într-o mare capitală europeană, avionul este de departe cea mai convenabilă și rapidă soluție, calea ferată fiind o alternativă doar pentru cei cu mult timp la dispoziție și care vor mai degrabă să admire peisajele de pe continent.**

*La realizarea articolului a fost luată în calcul o călătorie ce ar avea punct de plecare orașul București și care ar avea loc la data de 1 octombrie 2021. Atât în cazul rutelor aeriene cât și în cazul rutelor feroviare au fost luate în calcul cele mai ieftine variante de călătorie oferite de CFR și operatorii aerieni.*

**Cu trenul în Europa: Budapesta și Viena, singurele destinații unde poți merge rezonabil. Avionul Tarom la Budapesta costă aproape cât un zbor ieftin la New York**

Budapesta și Viena sunt printre puținele destinații europene unde trenul poate fi luat în calcul. În ambele cazuri, călătoria cu trenul are prețuri comparabile cu cele ale biletelor de avion.

De asemenea, **există rute directe de tren București – Viena și București – Budapesta**, așa că nu va trebui să îți faci griji cu privire la schimbarea trenurilor în străinătate.

Astfel, o călătorie cu trenul la Budapesta costă 146 lei și durează circa 16 ore, în vreme ce alternativa cea mai ieftină cu avionul costă 123 de lei și durează 18 ore, incluzând aici timpul pentru o escală.

Călătorie la...	Preț tren	Durata tren	Preț avion	Durata avion
<b>Budapesta</b>	146 lei	16 h	123 lei	18 h*
<b>Sofia</b>	163 lei	9 h*	40 lei	1 h
<b>Chișinău</b>	N/A	N/A	600 lei	1 h
<b>Viena</b>	191 lei	19 h	133 lei	2 h
<b>Zagreb</b>	757 lei	30 h**	316 lei	6h*
<b>Praga</b>	697 lei	23 h*	282 lei	6h*
<b>Varșovia</b>	821 lei	30 h*	286 lei	6h*
<b>Berlin</b>	483 lei	29 h*	539 lei	2h
<b>Paris</b>	1.076 lei	31 h***	222 lei	3h

\*O escală/schimbare tren \*\*Două schimbări de tren \*\*\*Trei schimbări de tren

Există și o rută directă de avion către Budapesta, operată de Tarom, care are însă un cost destul de piperat de 757 lei (153 euro) pentru un singur zbor, adică **cu 120 de lei mai puțin decât cel mai convenabil zbor București – New York**.

Revenind la căile ferate, acestea beneficiază și de avantajul bagajelor pe care le poți transporta. CFR nu menționează în mod explicit o limită în acest sens, dar un ghiozdan și un troler sunt permise fără probleme în tren. În schimb, companiile aeriene low cost își taxează usturător clienții pentru fiecare bagaj în afară de cel de mână (care oricum trebuie să se încadreze în anumite limite). Astfel, mai ales în cazul zborurilor ieftine, de 200-300 de lei, costul bagajului de cală poate ajunge să reprezinte jumătate din costul zborului, dacă nu chiar mai mult. Din păcate însă avantajele trenurilor se opresc aici. Pe rute mai lungi costurile fiind foarte ridicate, iar timpul necesare este de ordinul zilelor, spre deosebire de doar câteva ore cu avionul.

Mai mult decât atât, existe orașe apropiate, precum Chișinău, pentru care nu există rute directe de tren.

Toate prețurile la biletele de avion menționate în articol reprezintă **minimul absolut pe care îl puteți plăti pentru o călătorie**, nefiind incluse costuri suplimentare precum cele percepute de liniile aeriene pentru bagaje de cală, sau posibilitatea de a alege locul în avion.

În cazul în care călătorești singur, alegerea locului poate fi considerată un moft. Totuși, dacă alegi să călătorești cu încă o persoană sau mai mulți membri ai familiei și nu plătești suplimentar pentru alegerea locurilor, **există un risc real ca operatorul aerian să vă distribuie pe locuri ce nu sunt apropiate în avion**, existând situații în care o mamă și un copil au fost distribuiți în două părți opuse ale avionului.

În cazul trenului, dacă faci o rezervare pentru două persoane, de fiecare dată locurile vor fi apropiate unul de celălalt, singurele excepții (rare) fiind trenurile extrem de aglomerate unde pur și simplu nu mai există locuri alăturate.

## **Tren sau avion în țară? Trenul este clar mai ieftin, dar dacă nu vrei să pierzi o zi de concediu pe drum, tot avionul este soluția**

Atât pe rutele scurte, dar și pe cele lungi, trenurile sunt clar alternativa ieftină în România. Totuși, dacă nu vrei să aveți parte de călătorii care să dureze absurd de mult (10 ore București – Timișoara!), și aici avionul reprezintă soluția.

Orice zbor spre un mare oraș din România durează aproximativ o oră iar costul variază între 100 și 200 de lei. De cealaltă parte, CFR Călători are tarife mai mici de 100 de lei, dar durata curselor este cu mult mai mare comparativ cu alternativa aeriană.

Călătorie la...	Preț tren	Durata tren	Preț avion	Durata avion
<b>Timișoara</b>	91	10h	118 lei	1h
<b>Iași</b>	82	6h 30m	148 lei	1h
<b>Cluj-Napoca</b>	82	9h	173 lei	1h

De menționat faptul că în tabelul de mai sus au fost luate în calcul doar trenurile CFR, existând și operatori privați care oferă prețuri mai mici la bilete. Totuși operatorii privați au o ofertă mai puțin variată, nu acoperă toate rutele importante din România, iar în anumite perioade ale anului renunță la servicii pe anumite rute neprofitabile.

**Sursa:** <https://www.wall-street.ro/articol/Turism/276566/>