

URSULA VON DER LEYEN - PRIMA VIZITĂ ÎN ROMÂNIA

Președintele CE vine la București să ne dea OK-ul pe PNRR

27 septembrie 4021



Ursula von der Leyen, președintele Comisiei Europene, se va afla astăzi, în vizită oficială, la București, pentru a prezenta evaluarea privind Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României în cadrul NextGenerationEU.

Înaltul oficial european va fi primit de președintele Klaus Iohannis, la palatul Cotroceni, unde, începând cu ora 16:00, vor avea o întâlnire oficială. Vizita președintelui Comisiei Europene va continua cu o întâlnire de lucru, la Palatul Victoria, unde va discuta cu premierul Florin Cîțu.

Începând cu ora 17:45, cei trei înalți oficiali vor vizita Spitalul Universitar București, obiectiv a cărui modernizare este cuprinsă în PNRR, în pilonul privind alocările destinate Sănătății. La finalul

vizitei, cei trei demnitari vor susține o conferință de presă comună.

Este prima vizită oficială pe care Ursula von der Leyen o efectuează în țara noastră, de când a devenit președintele Comisiei Europene. Ursula von der Leyen a vizitat ultima dată România în anul 2015, când deținea funcția de ministru al apărării în Germania.

România este cea de-a 21-a țară care este vizitată de președintele Comisiei pentru a da undă verde planurilor naționale de redresare și reziliență, documentele programatice prin care statele UE vor putea beneficia de fondurile aferente Mecanismului de redresare și reziliență, elementul central de 672,5 miliarde de euro al instrumentului temporar de redresare Next GenerationEU, creat pentru atenuarea impactului economic și social al pandemiei de coronavirus în Europa.

Până în prezent, 25 din cele 27 de state ale Uniunii Europene au trimis la Bruxelles documentele aferente PNRR-urilor. 20 dintre acestea au primit aprobare pentru planurile lor din partea Comisiei Europene, iar 11 au primit prefinanțarea prevăzută pentru a demara reformele din cadrul planurilor naționale de redresare și reziliență.

Singurele state care nu au depus planurile naționale de redresare sunt Bulgaria și Olanda.

Practic, momentul de astăzi coincide cu aprobarea Planului Național de Redresare și Reziliență, document pe care Guvernul l-a trimis Comisiei Europene la data de 31 mai și l-a publicat la 2 iunie. Pentru implementarea PNRR, document ce are peste 1300 de pagini, țara noastră are la dispoziție 29,2 miliarde euro, dintre care 14,2 miliarde euro granturi și 14,9 miliarde euro împrumuturi, care vor fi contractate la o dobândă extrem de avantajoasă bazată pe rating-ul de creditare al Comisiei Europene. Finanțările trebuie contractate până la 31 decembrie 2023, iar proiectele trebuie implementate până la 31 decembrie 2026.

De asemenea, după aprobarea din partea Comisiei Europene și a Consiliului Uniunii Europene (așteptată în termen de patru săptămâni), România ar trebui să primească o pre-finanțare de 13% din totalul fondurilor pentru a demara atingerea jaloanelor și a țintelor (milestones& targets) în materie de reforme și investiții.

PNRR-ul României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la Mecanismul de redresare și reziliență. Dintre cele 15 componente, finanțările cele mai mari sunt acordate domeniilor transporturilor (7,6 miliarde de euro), educației (3,6 miliarde de euro), sănătății (2,45 miliarde de euro), renovării clădirilor (2,2 miliarde de euro), tranziției verzi și digitale la nivel local (2,12 miliarde de euro), sistemelor publice digitale (1,89 miliarde de euro) și energiei (1,614 miliarde de euro).

Din cele 7,6 miliarde de euro alocate transportului sustenabil, 3,9 miliarde vor fi direcționate transportului feroviar, iar 3,1 miliarde de euro celui rutier. Până în 2026, România se angajează să construiască 434 de kilometri de autostradă prin PNRR, iar din perspectiva infrastructurii feroviare sunt avuți în vedere 311 km de cale ferată

modernizată, 311 km de cale ferată cu sistem ERTMS 2, 110 km de cale ferată electrificată și 206 km de cale ferată cu sistem modern de centralizare.

Cele 3,6 miliarde de euro alocate Educației vor contribui, printre altele, la construcția a 50 de școli noi, la achiziționarea a 1800 de microbuze verzi pentru transportul elevilor, la dotarea cu mobilier a 75.000 de săli de clasă dotate cu mobilier, la înființarea a 20.000 de locuri de recreere și lectură și la crearea a 20.000 de locuri de cazare în campusuri universitare.

Sănătatea va beneficia de 2,45 miliarde de euro pentru dotarea ecosistemului sanitar din România cu 200 de centre comunitare, 3000 de cabinete de asistență medicală, 26 de secții de terapie intensivă nou-născuți și 30 de ambulatorii.

Potrivit condițiilor stabilite la nivel european, în PNRR trebuie să se regăsească investiții și reforme de cel puțin 37% pentru sprijinirea obiectivelor de reducere a gazelor cu efect de seră cu 55% până în 2030, precum și în vederea atingerii neutralității climatice până în anul 2050, și minimum 20% pentru tranziția digitală.

În planul României, pe toți pilonii de finanțare 15,9 miliarde de euro vor fi alocate tranziției verzi, iar 1,89 miliarde de euro domeniului digital. La acestea, se vor adăuga 2,12 miliarde de euro prin fondul local pentru tranziție verde și digitală și finanțări pentru obiective digitale.

Sursa: <https://www.bursa.ro/>