

Proiectul de Ordin MTI privind admiterea tehnică pentru punerea pe piață a produselor și serviciilor

27 septembrie 2021



La data de 24.09.2021 a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii "Proiectul de Ordin al

ministrului transporturilor și infrastructurii privind admiterea tehnică pentru punerea pe piață a produselor și serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii și a materialului rulant feroviar, de metrou și de transport urban pe șine". Data limită pentru primirea de propuneri/observații este 05.10.2021.

Scurta descriere a reglementării: Ca urmare a procesului de aliniere a sistemului de transport feroviar din România la noile cerințe impuse de cadrul de reglementare feroviar european, este necesară abrogarea și actualizarea unora dintre reglementările feroviare române în vigoare și în principal cele referitoare la activitățile în legătură directă cu siguranța feroviară și interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate.

Având în vedere prevederile:

- Hotărârii Guvernului nr. 108/2020, privind interoperabilitatea sistemului feroviar, prin care a fost transpusă în legislația națională Directiva 2016/797/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană,
- Ordonanței de urgență nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, care transpune Directiva UE 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară
- Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului,
- Deciziei nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului,
- Legii nr. nr. 245/2004 privind securitatea generală a produselor, republicată, care transpune Directiva 2001/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 decembrie 2001 privind siguranța generală a produselor,
- SR EN ISO 17067- Evaluarea conformității. Principii fundamentale ale certificării produselor și linii directoare pentru schemele de certificare a produselor,

este necesară abrogarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare OMT 290/2000.

Înlocuirea și abrogarea OMT 290/2000 este impusă de necesitatea actualizării reglementărilor din domeniul transportului feroviar și cu metroul în România, emise înainte ca țara noastră să devină membră a Uniunii Europene, a cuprinderii experienței acumulate în cei 15 ani de aplicare a ordinului, a alinierii cu reglementările europene și de acoperire a întregii game de produse și servicii necesare domeniului feroviar și care nu sunt cuprinse în legislația europeană în domeniul feroviar sau în alte acte comunitare.

Facem precizarea că OMT 290/2000 se găsește în lista Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate cu actele normative naționale propuse pentru procesul de asanare, care urmărește abrogarea normelor naționale care reglementează aspecte deja prevăzute în legislația europeană.

În plus, menținerea în vigoare a OMT 290/2000 creează confuzie în rândul societăților feroviare, putând conduce la situații de încălcare gravă a siguranței circulației, prin utilizarea de produse neconforme, care nu sunt supuse verificării unui organism notificat sau desemnat, după caz. *Mai mult, Agenția de Investigare Feroviară – AGIFER a identificat utilizarea acestui ordin ca fiind o potențială cauză în mai multe evenimente feroviare.*

La redactarea noului proiect de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind admiterea tehnică pentru punerea pe piață a produselor și serviciilor destinate domeniului feroviar s-au avut în vedere actele normative enumerate anterior, precum și:

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, art. 3 alin. (2) din anexa nr. 2 „Regulament de organizare și funcționare a Organismului Notificat Feroviar Român”, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile specificațiilor tehnice de interoperabilitate – STI ale subsistemelor structurale prevăzute în Anexa 2 a Hotărârii Guvernului nr. 108/2020, privind interoperabilitatea sistemului feroviar, pentru elementele constitutive de interoperabilitate, componentelor acestora, pentru subsistemele structurale, vehiculele feroviare și părțile acestora, precum și pentru componentele înlocuibile;
- Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 909/2020 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind

un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

- faptul că serviciile feroviare nu fac obiectul Directivei 797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- excluderile în aplicarea Directivei 797/2016 pentru o serie de produse/servicii indicate de către aceasta – metrouri, tramvaie, rețele separate funcțional de restul sistemului, etc rămân într-o zona nereglementată, situație care ar putea conduce la interpretări și abordări generatoare de riscuri inclusiv la nivelul siguranței feroviare;
- Directiva 797/2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar nu include verificarea tuturor produselor feroviare care intră în componerea subsistemelor structurale iar constituenții de interoperabilitate sunt în număr limitat pentru fiecare domeniu – de exemplu Regulamentul (UE) nr. 1299/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul infrastructură al sistemului feroviar din Uniunea Europeană prevede numai 3 constituenți de interoperabilitate;
- urgentarea procesului de asanare a normelor naționale;
- înlocuirea procesului de omologare, de agrementare și de autorizare cu procesul de certificare, evaluarea conformității, activitate descrisă în standardele internaționale, directivele, regulamentele și deciziile Comisiei Europene și ale Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA), astfel încât să existe o aplicare unitară a cadrului de reglementare european, iar produsele și serviciile de pe piața din România să dețină documente aliniat european;
- orientarea politicii Uniunii Europene cu privire la reducerea birocrăției, simplificarea activităților administrației publice și micșorarea numărului de bariere administrative, astfel încât să se asigure aceleași cerințe și șanse egale pentru toți operatorii economici în vederea punerii pe piață a produselor.
- Prin ordinul supus aprobării se urmărește crearea unui cadru procedural distinct de admitere tehnică a produselor/serviciilor care nu intră sub incidența sistemului de certificare european dar similar cadrului procedural destinat produselor serviciilor care intră sub incidența sistemului de certificare european prin transparență și accesibilitate pentru solicitanții din piață, înțelegere și aplicare facilă, respectiv costuri și alocări de resurse acceptabile pentru solicitanții din piață.

Proiectul de Ordin MTI, Anexa 1, precum și **Anexa 2 a proiectului** și instrumentul de motivare poate fi descărcat de pe [pagina web a MTI](#)