

# **E-P Rail, compania de transport feroviar de mărfuri, cu afaceri de aproape 400 mil. lei, investește 50 mil. lei în achiziția de locomotive și vagoane**

**29 septembrie 2021**



**Compania de transport feroviar de mărfuri E-P Rail și-a majorat cifra de afaceri cu 10%, raportând venituri de 394 mil. lei în 2020.**

Compania are anul acesta un buget alocat investițiilor de 50 milioane lei, iar cele mai importante proiecte de investiții vizează achiziționarea de locomotive și vagoane. Astfel, compania are în plan achiziționarea de locomotive tip LEMA de la producătorul Softronic Craiova, locomotive tip Smartron de la producătorul german Siemens, vagoane specializate pentru transportul de containere, vagoane specializate pentru transportul produselor petroliere.

Totodată, E-P Rail plănuiește dezvoltarea și implementarea de aplicații interne, cât și echiparea tuturor vagoanelor din flotă cu dispozitive GPS.

Reprezentanții companiei estimează pentru anul acesta creșterea volumului de transport de la 4 milioane tone la 4,5 mil. tone. „Pentru anul 2021 estimăm o cifră de afaceri de 120 mil. euro, în timp ce pentru 2022 estimările indică un business de 130 mil. euro“, au spus reprezentanții E-P Rail.

De partea cealaltă, compania nu se așteaptă la o creștere a transportului feroviar în România, deși la nivel european acesta înregistrează atât o apreciere, cât și o susținere din partea statelor europene. „Nu ne așteptăm la o creștere a transportului feroviar deoarece statul român nu susține transportul feroviar prin subvenția de CO2/tonă“, au explicat reprezentanții companiei.

Principalii clienți ai E-P Rail sunt HS Timber (Schweighofer Holzindustrie), Azomureș, Kronospan, VTG și grupul MOL. Cele mai utilizate rute sunt Constanța-Brașov, Constanța-Curtici și Giurgiu-Curtici. Spre exemplu, statul român prin guvern și Ministerul Transporturilor nu a reconstruit podul de la Grădiștea dintre Giurgiu și București, astfel încât ocolul prin Videle durează două ore în plus.

Podul s-a prăbușit în 2005, iar abia în 2021 se lucrează la reconstrucția acestuia, deși era pe una dintre rutele feroviare importante.

De asemenea, în prezent se degradează mai mulți kilometri de cale ferată decât sunt reabilitați.

„Problemele de infrastructură sunt imposibil de gestionat având în vedere relația foarte proastă și total indiferentă pe care Ministerul Transporturilor o are cu transportatorii privați“, au explicat reprezentanții companiei.

Compania, înființată în 2013, este controlată de Radu Gabriel Gheorghiu, care are 67% din acțiuni, și Express Group din Slovacia. E-P Rail deține subfiliale în Slovacia, Slovenia, Ungaria, Austria și Germania, potrivit datelor de pe site-ul companiei. În urmă cu trei ani Radu Gabriel Gheorghiu a fost implicat într-o tranzacție pe piața de transport feroviar.

Astfel, Consiliul Concurenței a autorizat la începutul anului 2018 preluarea firmei Central Railways din Slovacia de către Unicom Tranzit SA, Radu Gabriel Gheorghiu și Smart Rail A.S.

Central Railways desfășoară, în principal, activități de transport de mărfuri pe căile ferate din Slovacia și Ungaria. Compania oferă, de asemenea, ca activități secundare, consultanță în domeniul transportului feroviar, precum și activitatea de casă de expediții în transportul pe calea ferată în țările menționate anterior.

### **Cine este E-P Group**

E-P Group cuprinde șase firme (două din România, una din Slovacia și trei din Cipru), desfășurând activități de casă de expediții în transportul pe calea ferată în România, Slovacia, Austria, Bulgaria, Polonia, Marea Britanie, Cehia, Ungaria, Germania, precum și în alte state europene. Radu Gabriel Gheorghiu deține, de asemenea, 50% din E-P Rail Slovakia S.R.O. și 25% din CRW Ungaria.

**Sursa:** <https://www.zf.ro/supliment-zf-logistica-2021/>