

Nodul feroviar Simeria, în șantier de un an. Cum s-a lucrat în stația CFR de pe calea ferată de mare viteză VIDEO

29 septembrie 2021



De un an, stația CFR din Simeria se află în șantier, în cadrul proiectului de modernizare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Simeria – Gurasada, în lungime de 41 de kilometri. ȘTIRI PE ACEEAȘI TEMĂ Tunelurile magistralei feroviare de mare viteză, avans în ritm de melc... Arsenal uriaș de muniție descoperit în gara Simeria.

Povestea bombelor... Refacerea totală a celui mai degradat sector al căii ferate Simeria - ... Lucrările de modernizare a infrastructurii feroviare în perimetrul stației CFR din Simeria au început în toamna anului 2020, însă după un an de șantier sunt încă departe de a fi finalizate.

Lucrările în stația CFR din Simeria au fost încetinite în perioada aprilie – iunie 2021, după ce în 20 aprilie, au fost scoase la iveală, în cupa unui excavator, două bombe cu aruncător, provenite din Al Doilea Război Mondial.

Stația CFR Simeria, înființată în urmă cu un secol și jumătate, este cuprinsă în proiectul de modernizare a infrastructurii feroviare pe tronsonul Simeria – Gurasada, în lungime de 41 de kilometri. Lotul Simeria – Gurasada face parte din Tronsonul Km 614 (Arad) – Simeria noua magistrală feroviară de peste 140 de kilometri aflată în șantier în vestul țării, a cărei finalizare a fost estimată în 2023. Magistrala, parte a Coridorului Rin – Dunăre (Nord) va cuprinde 60 de kilometri de traseu nou și nouă poduri peste râul Mureș.

VIDEO: <https://lb01.easyhost.com/c90b29ec-869b-494c-abad-043c6fa2a7c3>

Sursa: <https://adevarul.ro/>