

Rețeaua feroviară Regensburg / Valea Dunării comandă noi rame Mireo de la Siemens Mobility

2 octombrie 2021



Siemens Mobility a primit comanda de a construi 23 de rame electrice Mireo cu 4 vagoane pentru operatorul feroviar Agilis Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG, o filială a BeNEX GmbH. Ramele vor fi livrate pentru rețeaua feroviară Regensburg / Valea Dunării în 2024 și sunt programate să intre în serviciul de călători în decembrie acel an. Compania de Căi Ferate Bavareze (Bayerische Eisenbahngesellschaft sau BEG), care planifică, finanțează și controlează operațiunile feroviare regionale și de navetă în numele statului Bavaria, a cerut oferte pentru rame electrice noi pentru părți ale rețelei sale. Ramele Mireo vor circula pe noua linie RE 50 (Nürnberg – Regensburg – Plattling) și pe linia RB 51 (Neumarkt – Regensburg – Plattling).

Noile rame Mireo au 216 de locuri și oferă un confort îmbunătățit călătorilor datorită designului lor spațios. Fiecare intrare are o zonă multifuncțională care nu este restricționată de scaunele rabatabile, ceea ce sporește confortul călătorilor. Toate ramele sunt fără bariere pentru călătorii cu mobilitate limitată. În plus, un lift este disponibil pentru utilizatorii de scaune cu rotile pentru a ușura intrările și ieșirile în stațiile cu platforme joase. Un număr mare de portbagaje facilitează depozitarea bagajelor de către călători.

Un sistem de informare a călătorilor în timp real afișează orele actualizate de sosire și plecare, precum și opțiunile de conectare pentru stațiile respective. Ramele vor avea, de asemenea, geamuri speciale de înaltă frecvență dezvoltate de Siemens Mobility, care îmbunătățesc semnificativ recepția telefonului mobil la bord. De asemenea, serviciul WLAN gratuit va fi disponibil pe toată rama.

Mireo de la Siemens Mobility este o ramă electrică articulată cărei greutate a fost redusă substanțial prin diferite măsuri de proiectare, cum ar fi boghiuri cu rulmenți interiori.

Aerodinamica îmbunătățită semnificativ în comparație cu modelele anterioare reduce considerabil consumul de energie al ramei. Noua variantă Mireo este deosebit de puternică, permițându-i să accelereze mai repede și are o viteză maximă de 160 km/h. Ramele Mireo vor fi construite la fabrica Siemens Mobility din Krefeld.

Prelucrare și foto după [SIEMENS](#).