

Guvernul francez a dat publicității strategia privind transportul feroviar de marfă

4 octombrie 2021



Guvernul francez a publicat în 9 septembrie „Strategia Națională pentru dezvoltarea transportului feroviar de marfă”.

Această strategie este în mare parte bazată pe planul emis în iunie 2020 de Alianța 4F – grupul operatorilor feroviari de marfă francezi, care țintește să

dubleze cota deținută pe piața transporturilor din Franța, de la 9% sau 32 mil tone-km în prezent, la o valoare mai apropiată de media europeană de 18%, până în 2030.

Dublarea cotei de piață până în 2030 este acum prevăzută în legislația franceză și guvernul a stabilit atingerea obiectivului de 25% cotă pe piața transporturilor până în 2050.

Ministrul francez al transporturilor, dl. Jean-Baptiste Djebbari a consolidat acordul prin semnarea unui pact privind dezvoltarea transportului feroviar de marfă cu Alliance 4F, Asociația utilizatorilor de transport AUTF și administratorul infrastructurii feroviare SNCF Network.

În planul emis de Alliance 4F se estimau costuri de 15.7 miliarde euro, din care 13.3 miliarde euro ar merge către SNCF Network, dar strategia guvernului prevede mult mai puține fonduri ferme de finanțare. Reducerea la jumătate a tarifelor de acces pe cale ferată pentru transportul de marfă, măsură introdusă pentru a atenua efectul crizei Covid-19, se prelungește cu trei ani, la un cost de 170 de milioane de euro

Transportul intermodal va primi un ajutor de 47 milioane euro pe an și pentru tonele km transportate sunt prevăzute 70 milioane euro pe an. Aceste măsuri vor fi revizuite în 2024. Sunt confirmate trei noi rute pe care marfa va fi transportată feroviar și sunt căutate și alte rute, în timp ce guvernul oferă ajutor anual de 15 milioane de euro pentru noile terminale de la Sète, Cherbourg, Bayonne și Rungis din Paris

Strategia își propune să ofere servicii de transfer transport de marfă rutier către feroviar în toată Franța, până în 2030.

SNCF Network va cheltui 210 milioane euro pentru a-și revizui procedurile de întreținere astfel încât să se elimine închiderile de linie pentru întreținere și 120 milioane euro pentru reducerea zgomotului. Administratorul infrastructurii va continua, de asemenea, cu lucrări de îmbunătățire a ecartamentului pe liniile principale de transport de marfă și de introducere a ERTMS. De asemenea, își va menține bugetul de reînnoire la o medie de 2,9 miliarde de euro pe an, cel puțin până în 2029.

Prelucrare după: [IRJ](#)