

Calea ferată, între proiecte pe hârtie și realitate: România a luat 800 mil. euro de la UE pentru studii de fezabilitate pe calea ferată. Polonia a luat 2,7 mld. euro pentru 24 de proiecte de îmbunătățire a infrastructurii feroviare

4 octombrie 2021



- ◆ Ponderea transportului feroviar de marfă în total moduri de transport a fost de 12% în 2020, în timp ce transportul rutier a deținut o pondere de 68% în România
- ◆ Pactul verde european vizează ca 75% din transportul intern de marfă să fie reorientat către transportul feroviar și transportul pe căile navigabile interioare.

România a luat 800 milioane euro de la Uniunea Europeană pentru proiectare și studii de fezabilitate prin programul Connecting Europe Facility (CEF) – granturi pentru transport pentru perioada 2014-2020, pe când Polonia a accesat 2,7 miliarde euro pentru 24 de proiecte de cale ferată.

România a accesat 800 milioane de euro pentru investiții în infrastructura feroviară, însă, din cele șase proiecte pe care le-a inițiat în perioada 2014-2020 prin programul CEF, patru dintre acestea fac referire la bani alocați proiectării și studiilor de fezabilitate și doar două proiecte vizează modernizarea unor căi feroviare deja existente.

Sursa: <https://www.zf.ro/companii/>