

Ungaria se vrea poarta feroviară de intrare a mărfurilor chineze în Europa

5 Octombrie 2021



Transportul feroviar de mărfuri chineze oferă oportunități profitabile pentru sistemul feroviar maghiar.

Declarația a fost făcută de **Peter Szijjártó**, ministrul afacerilor externe și comerțului, la un eveniment al asociației feroviare HungRail, potrivit hungarytoday.hu. Ungaria a început deja renovarea liniei ferate Budapesta-Belgrad în vederea transportării mărfurilor chineze din porturile grecești către Europa prin Ungaria, a declarat Szijjártó într-o declarație a Ministerului de Externe. Deși acel proiect va fi operațional până în 2025, ar fi, de asemenea, „important să atragem traficul feroviar direct de marfă din China către Uniunea Europeană pentru a trece prin Ungaria”, astfel „monetizând” poziția geografică a țării, a spus el.

Un astfel de trafic ar justifica dezvoltarea infrastructurii în nord-estul țării, cum ar fi centrul intermodal aflat deja în construcție la Fenyéslitke, a spus el. Investiția de 12 miliarde de forinți (33,3 milioane EUR) va fi operațională până la sfârșitul anului 2022, a spus Szijjártó. Un alt centru intermodal, planificat în vestul țării, ar fi cheia pentru a ajuta exporturile să ajungă rapid în porturile maritime, a spus el. Szijjártó a salutat din nou construcția unui terminal de containere în Zalaegerszeg, în sud-vestul Ungariei, spunând că facilitatea va atrage investiții suplimentare în regiune. În același timp, Szijjártó a declarat că Europa centrală se află într-un dezavantaj competitiv din cauza lipsei liniilor ferate de mare viteză în regiune. Cooperarea regională urmărește acum construirea de linii de cale ferată care leagă Slovacia, Republica Cehă, Ungaria și Polonia, a spus el. Szijjártó a laudat transportul feroviar de marfă pentru că a rezistat bine crizei coronavirusului. Acest lucru îl face cu atât mai important pentru Ungaria să-și ia partea sa din traficul în creștere, a spus el.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>