

Rusia experimentează o nouă modalitate de circulație pe calea ferată: trenuri de marfă în “pluton”

5 octombrie 2021



Societatea națională rusă de căi ferate, RZD, în colaborare cu compania specializată în producerea de tehnologii inovatoare, Avp Tekhnologiya, derulează un proiect destinat descongestionării principalului coridor transsiberian, care astăzi se confruntă cu un trafic feroviar de marfă intens.

Potrivit proiectului, până la cinci trenuri de marfă sunt planificate să circule secvențial, în “pluton”, folosind schimbul de date între locomotive pentru a crea o cuplare virtuală. Procesul este avansat într-o asemenea măsură încât Rzd intenționează să-l lanseze în 2022.

Pe coridorul transsiberian, trenurile se succed în prezent la fiecare douăsprezece minute, prin noul proiect timpul urmând a fi redus la șase minute, ceea ce practic va dubla potențialul.

Sistemul tehnologic care permite circulația în “pluton” a fost montat pe 360 de locomotive care operează de-a lungul secțiunii estice a coridorului transiberian între Irkutsk, din centrul Siberiei, și Vladivostok, un oraș port important la Pacific, în apropierea frontierei cu China.

Până la sfârșitul anului 2021, alte 270 de locomotive destinate trenurilor de marfă vor fi echipate cu noile sisteme, ajungându-se astfel la o flotă de peste 600 de unități.

Obiectivul RZD este de a extinde această modalitate de circulație și pe alte rute feroviare semnificative din vestul Siberiei. Tehnologia dezvoltată de Avp monitorizează viteza, poziția, lungimea și masa totală a trenurilor, cu comunicare directă între toate locomotivele.

Sursa: Russian Railways Facebook