

Traficul feroviar care leagă China de Europa are un nou terminal

11 octombrie 2021

Terminalul care a fost inaugurat la 1 octombrie în Ceniakhovsk (un oraș din regiunea rusă Kaliningrad) deschide noi rute în transportul feroviar între China și Europa. Acesta are o capacitate anuală de 450.000 TEU într-o regiune unde, anul trecut, a trecut 8% din traficul feroviar care leagă China de Europa, în creștere față de 2019, când ponderea a fost de 3%. Compania intermodală Utlc Era a anunțat că noul terminal va începe cu două perechi de trenuri pe săptămână.

Terminalul a fost construit în urma unei colaborări dintre Ministerul Rus al Transporturilor, compania feroviară RZD și Guvernul regiunii Kaliningrad, iar intenția este de a-l face unul dintre cele mai importante hub-uri ale Drumului Mătăsii. Aici containerele sunt transferate de la ecartamentul rusesc (1.520 mm) la cel european (1.435 mm), și apoi trimise la destinație, datorită apropierii sale de terminalul Zheleznodorozhny de pe partea rusă și terminalul Skandava pe partea poloneză. Ruta reprezintă o alternativă la cea care intră în Polonia din Belarus, care atinge saturația.

La inaugurare, Alexey Grom, directorul general al Utlc Era, a spus că factorul de viteză devine din ce în ce mai important. Și este vorba doar de viteza trenurilor, ci și de viteza cu care se iau deciziile necesare pentru a adapta traficul la noi destinații și pentru a aplica noi tehnologii căilor ferate.

„Acest lucru este deosebit de important astăzi, deoarece transportul feroviar joacă rolul strategic de punte terestră între China și Europa. În august, am convenit să cooperăm cu noul terminal, iar cu o lună mai târziu, am autorizat plecarea primelor două trenuri în tranzit din China și Europa.”

Sursa: <https://t-times.ro/index.php/categorii/logistica/>

