

Rusia, Ungaria și Polonia își dezvoltă infrastructura feroviară pentru a profita de volumele în creștere de mărfuri trimise de China către Europa

20 octombrie 2021



În condițiile în care țările își refac cu frenezie stocurile și exportă bunuri finite pe măsură ce se recuperează de pe urma pandemiei, porturile lumii sunt sub presiune crescândă, transportul feroviar devenind astfel o alternativă atractivă, scrie Reuters.

„La începutul anului, costul transportului de bunuri în containere pe calea ferată între Asia și Europa era de două ori mai scăzut decât cel al transportului maritim. Acum, acesta este de 3,5 ori mai scăzut“, potrivit companiei de stat de transport feroviar a Rusiei.

Cea mai mare parte a creșterii a venit pe ruta China-Rusia-Europa, unde volumele pe primele nouă luni au crescut cu 47%, la 568.700 TEU.

Astfel, guvernul rus a stabilit un plan pe termen lung pentru creșterea capacității de transport feroviar. În cadrul acestuia, se estimează că Rusia va înregistra o creștere a cotei din traficul de mărfuri Asia-Europa până la 15% de la 4%.

În acest sens, compania de stat a Rusiei din acest sector va investi 200 miliarde de ruble (2,42 miliarde de euro) până în 2024 în proiectul „Transsib în 7 zile”, care are drept obiectiv reducerea timpului de tranzit de la granițele de est către cele de vest ale celei mai mari țări a lumii la o săptămână, comparativ cu 11-14 zile în prezent.

În Ungaria, ministrul afacerilor externe Peter Szijarto declara recent că țara sa ar putea profita de pe urma creșterii transportului feroviar de mărfuri China-Europa, potrivit Hungary Today.

Transportul feroviar de bunuri chineze oferă oportunități profitabile pentru sistemul feroviar ungar, a anunțat acesta. Ungaria a început deja să modernizeze linia feroviară Budapesta-Belgrad pentru trans-port-ul de bunuri chineze din porturile grecești către Europa via Ungaria.

În timp ce proiectul va fi operațional până în 2025, va fi de asemenea important ca Ungaria să atragă trafic feroviar direct de mărfuri din China către UE, profitând de poziția sa geografică. Astfel vor fi necesare noi dezvoltări ale infrastructurii în nord-estul țării, cum ar fi centrul intermodal aflat deja în construcție în Fenyestitke, o investiție de 33,3 milioane de euro ce va deveni operațională până la sfârșitul anului 2022, potrivit lui Szijarto.

Szijaro a remarcat de asemenea că Europa Centrală este în dezavantaj din cauza lipsei de linii feroviare de mare viteză.

În Polonia, un centru logistic de amploare urmează a fi construit în Malaszewicze, scrie railfreight.com. Acesta este menit să gestioneze transportul feroviar de mărfuri dintre Europa și China.

În septembrie a fost lansată și o nouă rută de transport feroviar de mărfuri între China și Europa, aceasta legând orașul chinez Chengdu de orașul-port polonez Gdansk.

Sursa: <https://www.zf.ro/business-international/>