

# Depunerea ofertelor la modernizarea Timișoara – Arad, amânată

26 Octombrie 2021



**CFR a amânat până pe 6 decembrie termenul de depunere a ofertelor pentru două loturi de cale ferată, și anume Timișoara – Ronaț Triaj și Ronaț Triaj – Arad.**

Decizia amânării a fost comunicată în data de 26 octombrie. Stabilirea unui nou termen vine după ce **recent CFR a suspendat și licitația pentru sectoarele de cale ferată Caransebeș – Lugoj – Timișoara.**

Valoarea estimată a lucrărilor este de 1,4 miliarde lei pentru Timișoara – Ronaț și 2,4 miliarde lei pentru Ronaț – Arad.

## Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent

1. Lot 1: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D": de la km 568+399, al liniei CF București – Jimbolia (indicativ 100), până la stația Timișoara Nord, după care se continuă pe linia CF Timișoara – Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D). Lungimea traseului este de 13,86 km, de la intrarea în cap X stația Timișoara Est până la semnal cap Y, viitoarea ramificație Ronaț Triaj.
2. Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad": de la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D) la km 56+350 (semnalul de intrare în stația Arad). Pe lângă acest tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde și modernizarea/reconfigurarea liniei CF Aradu Nou – Glogovăț (indicativ 220), pe o distanță de cca 7 kilometri.
3. Detaliile de mai jos sunt comune ambelor loturi. Pe traseul existent calea ferată este simplă, electrificată, dotată cu instalație BLA și este dispusă atât în

rambleu cu înălțimi între 0 și 12 metri, cât și în debleu cu adâncimi între 0 și 8 metri.

4. Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include:

- Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h; Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice;
- Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare; • Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple;
- Dublarea liniei pe toată lungimea;
- Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor;
- Ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inudabile; • Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Construcția a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și Timișoara Nord;
- Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități;
- Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- Înlocuirea echipamentelor linie de contact și din substațiile de tracțiune electrică, instalarea unui sistem de control SCADA;
- Montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înzăpezirii liniei CF.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>