

Nu putem să fim competitivi în Europa la transportul feroviar de marfă cu o viteză medie de circa 18 km/h

26 Octombrie 2021



România nu poate fi competitivă în Europa în ceea ce privește transportul feroviar de marfă, în condițiile în care viteza medie este de circa 18 km/h, a declarat marți Adrian Sandu, secretarul general al Asociației Constructorilor de Automobile din România (ACAROM), într-o conferință de specialitate.

"Ca priorități ale asociației noastre - sunt puse într-o anumită ordine: educația, sistemul dual în universități, cercetare și dezvoltare. Avem nevoie de școli tehnice pentru că vedem din ce în ce mai mult lipsa specialiștilor în producție, stabilizarea pieței de vehicule, dezvoltarea infrastructurii atât de transport rutier, cât și de transport feroviar.

Nu putem să fim competitivi în Europa la transportul feroviar de marfă cu o viteză medie de circa 18 km pe oră. Suntem la coada Europei", a menționat Adrian Sandu, la evenimentul "Pria Logistics, Automotive &Transport"

Acesta a subliniat că este nevoie de o integrare locală a componentelor și furnizorilor în România.

"Atât Dacia, cât și Ford, au nevoie de furnizori cât mai aproape de uzinele de producție, astfel încât să evităm pe viitor probleme de genul celor apărute din cauza pandemiei sau a condițiilor de transport nefavorabile", a adăugat reprezentantul ACAROM.

Adrian Sandu a menționat ca actori principali ai industriei auto: Dacia, cu două uzine și un centru de logistică, Ford, cu două facilități de producție - una de motoare și una de vehicule - "plus o mulțime de furnizori prezenți pe platforma de la Craiova". De asemenea, al treilea actor ca importanță este reprezentat de furnizorii de componente auto (600 de companii) care generează circa 68-70% din cifra de afaceri totală a sectorului auto.

"Comisia Europeană pune o presiune din ce în ce mai mare asupra emisiilor de CO2 și împinge industria auto către o electrificare forțată, neluând în calcul cum va fi produsă energia electrică ce va fi consumată de viitoarele vehicule electrice, neluând în calcul adaptarea sistemului de transport al mărfurilor care în prezent utilizează preponderent camioane alimentate cu motorină și, de asemenea, neluând în calcul adaptarea infrastructurii de transport și încărcare a vehiculelor electrice într-un viitor apropiat", a adăugat secretarul general al asociației.

ACAROM - Asociația Constructorilor de Automobile din România - este o asociație de tip profesional și patronal compusă din societăți comerciale care desfășoară activități în industria de automobile, asociate în scopul reprezentării intereselor sectorului automobile. ACAROM a luat ființă în 1996 și este o asociație de utilitate publică. Membrii asociației au activități legate de: concepția, fabricarea și comercializarea de automobile, materiale, componente, module, părți din automobil, sau realizează servicii legate de automobile, precum și echipamente pentru fabricarea și întreținerea automobilelor.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>