

ULTIMA ORĂ DOCUMENTE ANAF execută CFR Marfă

4 noiembrie 2021



ANAF a scos la vânzare 200 de vagoane ale CFR Marfă, companie de stat cu o situație financiară precară, cu datorii mari către buget. Potrivit unui raport al Curții de Conturi, CFR Marfă avea în 2018 circa 30.000 de vagoane, din care doar o treime erau în exploatare, active, cu revizii la zi. Restul erau în conservare sau cu reviziile expirate de mulți ani.

Potrivit informațiilor Profit.ro, vagoanele scoase la vânzare de ANAF nu sunt dintre cele aflate în exploatare, iar suma obținută ar urma să meargă către stingerea unor datorii către o altă societate de stat, CFR Infrastructură.

Înainte de a fi prezentată aici, informația a fost anunțată cu mult înainte pe Profit Insider. Pentru cele 200 de vagoane, ANAF vrea să obțină 11,82 milioane de lei (plus 2,25 milioane lei TVA).

Un aspect important, subliniat și într-un raport din 2020 al Curții de Conturi, este că CFR Marfă are costuri și cu cele circa 20.000 de vagoane fără revizii sau în conservare. Societatea plătește către CFR Infrastructură pentru staționarea acestor vagoane.

Nu este prima dată când CFR Marfă cedează vagoane vechi pentru a mai scăpa de datorii. În urmă cu mai mulți ani, de exemplu, vagoane vechi din parcul CFR Marfă erau vândute la fier vechi.

Un proiect de ordonanță pregătit la începutul lunii octombrie la Ministerul Transporturilor prevede pentru societate varianta dării în plată a unor active. Astfel, Guvernul ia în calcul salvarea de la lichidare "necontrolată" a operatorului național de transport feroviar de mărfuri, CFR Marfă, companie de stat controlată de Ministerul Transporturilor, printr-un truc legiferat deja în cazul societăților energetice și industriale cu datorii mari la stat: ștergerea acestor datorii contra dării în plată a unor active funcționale, "extrase" juridic din patrimoniul respectivelor companii și transferate unor instituții de stat.

CFR Marfă se află din primăvara anului trecut în procedură de concordat preventiv, adică de preinsolvență, în care a intrat la cererea proprie.

Planul de redresare aprobat atunci de creditorii și omologat de instanța de judecată prevedea eficientizarea companiei, astfel încât să genereze profit operațional din cel de-al doilea an al derulării procedurii de concordat, și obținerea de venituri prin valorificarea și darea în plată a unor active, cu scopul capitalizării sale și al achitării creanțelor.

Intrarea în concordat preventiv a fost decisă după ce Comisia Europeană a anunțat, în februarie 2020, în urma unei investigații demarcate în 2017, că statul român trebuie să recupereze de la CFR Marfă ajutoare de stat ilegale în sumă totală de cel puțin 570 milioane euro, acordate prin anularea sau neîncasarea unor datorii.

CFR Marfă avea datorii la bugetul statului de 1,86 miliarde de lei la jumătatea acestui an, potrivit termene.ro.

Anul trecut, cifra de afaceri a scăzut, de la 674,8 milioane lei în 2019, la 516,85 milioane lei în 2020. Pierderea societății s-a majorat, de la 237,4 milioane lei, la 335,1 milioane lei.

Contul de profit și pierdere

INDICATORI	2020	2019
Cifra de afaceri netă	518.854.044	674.839.324
Venituri totale	576.783.342	773.234.668
Cheltuieli totale	911.862.527	1.010.659.473
Cheltuieli în avans	824.299	244.414
Profit brut	-	-
Pierdere brut	335.079.185	237.424.805
Profit net	-	-
Pierdere net	335.084.365	237.437.579

Anunț ANAF

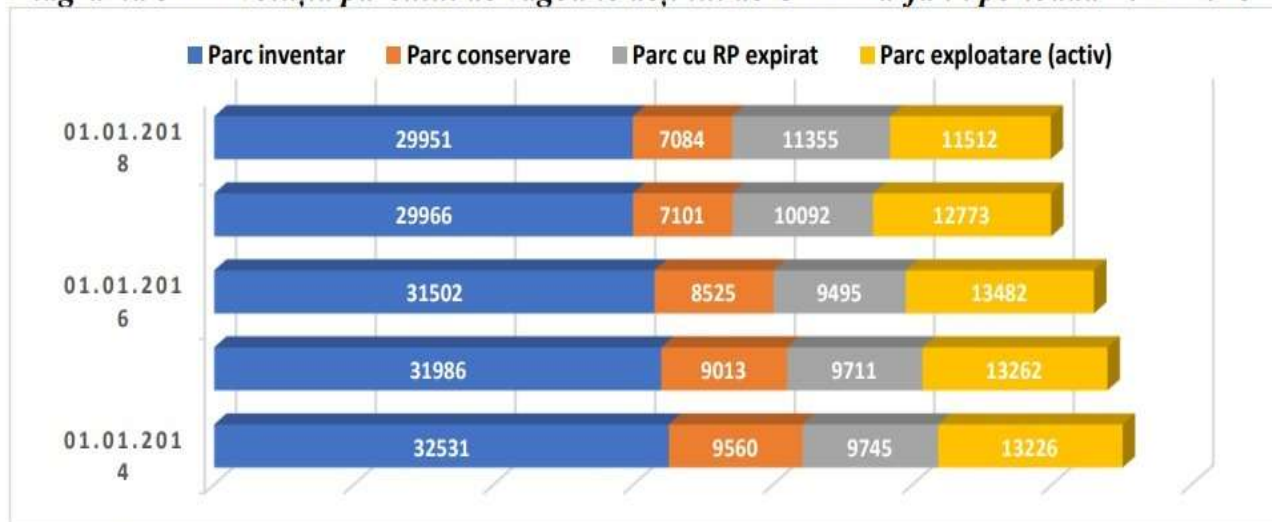
188	815378801972	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	72.167	13.712
189	815378827852	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	60.219	11.442
190	315379712112	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	78.858	14.983
191	815378801857	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	47.793	9.081
192	815378552849	ZAS	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	47.793	9.081
193	215315031686	GBS	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	69.778	13.258
194	215315042469	GBS	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	69.778	13.258
195	815378893102	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	72.167	13.712
196	815378899083	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	51.616	9.807
197	815378553102	ZAS	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	47.793	9.081
198	215315037626	GBS	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	69.778	13.258
199	815378810221	ZAES	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	47.793	9.081
200	815378550900	ZAS	Rang I - D.G.A.M.C. (P.V. Sechestru nr. 8090/27.03.2020); Rang II - B.E.J. Bran Cristian (P.V. Sechestru nr. 194/09.01.2019)	56.874	10.806
TOTAL				11.816.334	2.245.103

Invităm pe cei care pretind vreun drept asupra acestor bunuri să înștiințeze despre aceasta organul de executare, înainte de data stabilită pentru vânzare.

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Situația vagoanelor CFR Marfă - raport al Curții de Conturi

Diagrama 31 - Evoluția parcului de vagoane deținut de CFR Marfă în perioada 2014-2018



Sursa: CFR Marfă

Diagrama 32 - Situația vechimii parcului de vagoane



Sursa: CFR Marfă

Sursa: <https://www.profit.ro/taxe-si-consultanta/>