

Avem una dintre cele mai extinse rețele de căi ferate din Europa, dar și printre cele mai prost întreținute

10 noiembrie 2021



Cu aproape 11.000 de kilometri de cale ferată, România are una dintre cele mai extinse rețele feroviare din Europa, dar și printre cele mai prost întreținute.

CFR-ul nu reușește să repare șinele așa că introduce an de an numeroase restricții de viteză, motiv pentru care trenurile circulă, în prezent, cu o viteză medie de 43 km/h, mai încet decât în timpul perioadei comuniste.

Potrivit unui raport realizat de Corpul de Control al fostului premier, Ludovic Orban, efectuat la Compania Națională de Căi Ferate CFR - S.A. și finalizat la data de 20 mai 2020, viteza medie cu care se poate circula pe infrastructura feroviară din România este de 68,86 km/h, iar la data de 30 august 2019 se înregistrau 1.236 restricții de viteză permanentă pe o lungime totală de 1.335 km.

Trenuri mai lente decât acum 30 de ani

În prezent, în situația dată, un drum cu trenul între București și Timișoara poate dura și peste 10 ore, cu două ore și jumătate peste timpii din 1989, iar pe București - Oradea se fac cel puțin 13 ore, față de 10 ore acum trei decenii.

Conform datelor transmise de Hotnews.ro, în ultimii ani trenurile românești sunt mai lente decât acum 30 de ani pe șapte dintre cele opt magistrale și diferența de parcurs este și de peste 30%.

Potrivit specialiștilor, coborând viteza maximă admisă a fost sporită durata de parcurs, iar transportul feroviar nu a mai fost atractiv și oamenii s-au dus către alte sisteme, pe distanțe lungi la avion, pe distanțe scurte către autobuz și autocar.”

În acest context reprezentanții Asociației pentru Reformă Feroviară (ARF) au transmis pentru „Adevărul” că transportul feroviar a deținut, înainte de 1989, o importanță deosebită în cadrul economiei naționale, și continuă și în prezent să aibă un rol esențial în mobilitatea cetățenilor, dar odată cu democratizarea țării a crescut exponențial parcul de autovehicule (doar autoturismele au crescut de la 1.292.283 vehicule înmatriculate în 1990, la 6.902.984 în 2019, conform INS), fapt ce a dus la scăderea numărului de călători în fiecare an de atunci.

Sursa: <https://www.diacaf.com/stiri/economic>