

Smartcontainer: primul tren de marfă între Rotterdam-Moscova

20 noiembrie 2021



Smartcontainer a lansat prima conexiune feroviară directă între Rotterdam și Moscova. Trenul a fost inaugurat pe 1 noiembrie și este pentru prima dată din 2005 când o astfel de legătură este disponibilă între cel mai mare port european și capitala Rusiei.

Pentru moment, trenul va circula o dată pe săptămână, dus-întors. *„Începând cu 2020, comerțul dintre Țările de Jos și Rusia s-a aflat din nou pe un trend crescător”,* spune **Frank Donkers, directorul Smartcontainer.** *„Deci, este cu siguranță nevoie de soluții de transport containerizat fiabile, sustenabile și rentabile. Cu serviciul nostru de transfer, îl putem oferi”.*

La lansare au fost prezenți reprezentanți ai ambasadelor Rusiei, Belarusului, Kazahstanului și Armeniei. *„Asistăm la un moment important, începutul conexiunii feroviare între Rotterdam RSC și Moscova”,* adaugă **Gilbert Bal, Senior Manager Supply Chain & Logistics la Autoritatea Portului Rotterdam.** *„Nu leagă doar Rotterdam de Rusia, ci și de Belarus și Kazahstan. În plus, Rotterdam va acționa ca un hub pentru mărfuri din și către restul Europei.”*

Ce mărfuri se transportă?

Trenul Rotterdam-Moscova pleacă joi la ora 10:00 de la Centrul de Servicii Feroviare Rotterdam. Șapte zile mai târziu, după o oprire la Brest, în Belarus, trenul ajunge la destinația finală: terminalele feroviare Selyatino și Vorsino, de lângă Moscova. De acolo există alte conexiuni feroviare, către Novorossiysk, Sankt Petersburg, Vostochny, Ekaterinburg, Novosibirsk și China, prin punctele de trecere a frontierei de la Zabaikalsk, Erlian și Naushki.

Trenul este format din 20 de vagoane de 90', care se pot realiza din combinații diferite de containere. Pe această relație se pot transporta o varietate de mărfuri, de la mărfuri generale, la containere cisterna. „În vest avem deja rezervări pentru lemn de esență tare prelucrat, cereale și alte produse agricole rusești. Către est, exemplele includ exporturile de sisteme complete de sere în containerele de pe tren,” explică Donkers.



Legături cu țările eurasiatice

Smartcontainer face parte din RUSCON, furnizor de servicii multimodale integrate, aparținând Grupului Delo și, prin urmare, se află în relații de cooperare cu organizații guvernamentale ruse, cum ar fi vama și Ministerul Agriculturii. „Cu rețeaua noastră existentă, suntem în contact direct cu alte țări eurasiatice precum Belarus, Armenia, Kazahstan și Azerbaidjan. Acest lucru ne permite nu numai să garantăm o conexiune sigură și de durată, ci și să oferim clienților noștri flexibilitatea necesară. Noi opriri în Germania și Polonia se află printre posibilitățile analizate. În cele din urmă, ambiția noastră este să avem trei trenuri de containere săptămânale în circulație până în 2022.”

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>