

Pintea (CFR SA): Program de modernizare pentru integrarea sistemului feroviar românesc în Spațiul Feroviar European

20 noiembrie 2021



Directorul general al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, Ioan Pintea, a afirmat, sâmbătă, într-un mesaj transmis stației din Târgu Mureș, la aniversarea a 150 de ani de la inaugurarea căii ferate Alba Iulia - Războieni - Târgu Mureș (1871 - 2021), că CFR SA este angajat într-un program consistent de modernizare care să asigure creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor și integrarea sistemului feroviar român în Spațiul Feroviar Unic European.

"Din punct de vedere european, investițiile în infrastructura feroviară vor sprijini crearea unei piețe unice cu o mobilitate sporită a cetățenilor și a mărfurilor, precum și o mobilitate și accesibilitate fără întreruperi pentru toți utilizatorii, contribuind direct la creșterea economică, la ocuparea forței de muncă și la coeziunea europeană. În acest context, după cum deja s-a văzut din proiectele demarate, CFR SA este angajat într-un program consistent de modernizare care să asigure creșterea competitivității transportului feroviar

pe piața internă a transporturilor și integrarea sistemului feroviar român în Spațiul Feroviar Unic European, pe termen mediu urmărind finalizarea modernizării infrastructurii aferente coridoarelor feroviare europene", se arată în mesajul transmis de Ioan Pinte.

Directorul general al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA a susținut că investițiile în infrastructura feroviară vor continua, vizând toate zonele neglijate până în prezent prin sub-finanțare, arătând că se urmărește, printre altele, creșterea vitezei de circulație, îmbunătățirea activităților de mentenanță și operare, asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a circulației trenurilor, creșterea eficienței energetice și a competitivității transportului feroviar.

Prin activitatea noastră derulată pe aceste coordonate, dorim să consolidăm poziția României pe piața feroviară europeană, dorim să creăm condiții de dezvoltare operatorilor de transport feroviar care sunt activi pe piața noastră, dorim să asigurăm mobilitatea tuturor comunităților și, mai ales, dorim să recâștigăm respectul și încrederea de care Căile Ferate Române s-au bucurat dintotdeauna din partea oamenilor", se mai afirmă în mesaj.

Potrivit directorului general al CFR SA, în baza Pactului european pentru o economie decarbonizată, sunt alocate bugete consistente pentru investiții în infrastructura feroviară, pentru electrificarea căilor ferate, pentru digitalizarea căilor ferate, pentru reducerea zgomotului din transportul feroviar de marfă, precum și pentru cercetare și inovare.

"După mulți ani de ignorare a potențialului transportului feroviar și de stabilire a altor priorități în ceea ce privește mobilitatea europeană, realitatea a dus la elaborarea Pactului european pentru o economie decarbonizată - Green Deal, prin care reabilitarea transportului feroviar și transferul modal masiv de la transportul rutier reprezintă cheia pentru decarbonizarea și pentru creșterea eficienței energetice a transporturilor în Europa. Pornind de aici au fost sau sunt în curs de elaborare politici pentru sprijinirea transferului către transportul feroviar punând în aplicare principiile 'poluatorul plătește' și 'utilizatorul plătește', sunt alocate bugete consistente pentru investiții în infrastructura feroviară, pentru electrificarea căilor ferate, pentru digitalizarea căilor ferate, pentru reducerea zgomotului din transportul feroviar de marfă, precum și pentru cercetare și inovare. Aceste politici sunt însoțite de stabilirea de condiții de concurență echitabile pentru calea ferată pentru a permite transportului feroviar să concureze cu alte moduri de transport pe picior de egalitate prin recuperarea costurilor generate de către transport, inclusiv prin crearea unui sistem de taxare a operatorilor de transport proporțional cu distanța parcursă", susține Ioan Pinte.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/>