

Se lansează lucrări pentru ridicarea restricțiilor de viteză în Oltenia și Moldova

25 Noiembrie 2021



FOTO cu rol pur ilustrativ

Regionalele Craiova și Iași ale Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA lansează lucrări pentru ridicarea restricțiilor de viteză în Oltenia, respectiv Moldova.

În sistemul electronic de achiziții publice a fost postat joi dimineață de către Regionala Craiova [anunțul de licitație](#) ce are ca obiect "Lucrări de reparații pentru ridicare restricții de viteză pe aparate de cale (stația Ciochiuța – secția L 4 Dr. Tr. Severin)". Valoarea totală estimată a contractului, ce va trebui dus la bun sfârșit în termen de cinci luni, este de 966.028 de lei.

În cadrul lucrărilor se vor înlocui două aparate de cale complete, cu suport metalic de fixare electromecanism de macaz tip EM5 în sistemul de montare în consolă pe traverse din beton la schimbător de cale tip P și set bare reglabile echipate pentru electromecanism de macaz EM5, tip 60,

raza 300, tangenta 1/9, ace flexibile MTB în stația Ciochiuța de pe M900 (secția L4 Dr. Tr. Severin).

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 4 ianuarie 2022, ora 15:00.

Ridicarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea șinelor uzate

La rândul ei, Regionala Iași a postat [anunțul de licitație](#) cu titlul „Lucrări de întreținere linii CF: Linia 610 Pașcani – Iași, fir I, interval de stație Pașcani – Ruginoasa, km. 11+550 – km. 12+510 și interval Tg. Frumos – Sîrca, km. 36+090 – km. 36+770, km. 34+470 – km. 35+130. Înlocuirea șinelor uzate cu realizare sudură electrică”. Valoarea totală estimată a contractului, ce trebuie finalizat în 90 de zile, este de 250.000 de lei.

Lucrările ce se vor executa în cadrul contractului sunt lucrări de reparație a căii fără joante și sudură electrică CF, necesare pentru înlocuirea șinelor uzate pe linia 610 Pașcani – Iași, fir I, interval de stație Pașcani – Ruginoasa și interval Tg. Frumos – Sîrca. Din cauza vechimii șinei din cale de pe Linia 610 fir I Pașcani – Ruginoasa – Tg. Frumos – Sîrca, a avansat uzura șinelor în curbe de pe această distanță. Această linie are suprastructura cu șină tip 49 pe traverse de beton T13, prindere tip K, cale fără joante, iar pentru înlocuirea șinelor uzate din cale este necesară secționarea CFJ, urmând ca ulterior să se refacă continuitatea prin lucrări de sudură.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 18 ianuarie 2022, ora 15:00.

Lucrări și pe secția 502 Gura Humorului - Ilva Mică

Un alt [anunț](#) publicat de Regionala Iași are ca obiect „Lucrări de întreținere linii CF: Linia 511 Gura Humorului – Ilva Mică, interval de stație Argeștru – Vatra Dornei, km. 102+570 – km. 106+900”. De fapt, este vorba de secția 502. Valoarea totală estimată a contractului, ce trebuie finalizat în 120 de zile, este de 350.370 de lei.

Obiectul prezentului contract îl reprezintă achiziția lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn și beton, precum și a materialului de cale uzat și defect, care are suprastructura cu șină tip 49, linie electrificată, semnalizată BLA, linie în curbă cu raze cuprinse între 300-340 m.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 19 ianuarie 2022, ora 15:00.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>