

# **Ungaria și-a făcut port la Mediterana pentru exporturi și fond de achiziții pentru achiziționarea de terenuri agricole în Europa de Est**

29 noiembrie 2021



Geografia nu permite Ungariei o ieșire directă la mare, dar acest lucru nu împiedică guvernul de la Budapesta să-și facă port maritim. Așa cum China încearcă să-și croiască drum fizic și comercial prin Europa de Est spre inima continentului, spre consumatorii mai bogați din zona euro, la fel și Ungaria țintește Vestul. Își dezvoltă propriul port la Mediterana, în Italia, pe un teren cumpărat în zona portului Trieste. Un drum de la Budapesta la Trieste durează, pe autostradă, via Slovenia, circa 6 ore, iar cu trenul cam 10 ore, cât o călătorie București-Timișoara. Guvernul maghiar spune că investiția va ajuta companiile țării să accelereze transporturile cu exporturi. Este vorba de o investiție de circa 100 de milioane de euro făcută de compania de stat maghiară

**Adria Port într-un terminal polivalent în zona Noghere. Terenul cu pricina are o suprafață de 32 de hectare și este concesionat pe 60 de ani. Exporturile maghiare vor ajunge la mare cel mai probabil pe calea ferată, având în vedere parteneriatele încheiate de Adria Port cu Rail Cargo Austria și cu Hamburger Hafen & Logistik, scrie [Ziarul Financiar](#).**

Ruta și sistemul sunt deja folosite de companiile ungare care exportă. Traficul, în punctul de maxim, s-a situat la circa 1.050 de trenuri pe an. Investiția maghiară a fost înlesnită de Consiliul de Stat al Italiei și când portul va fi gata va putea gestiona cel puțin 70-80 de mii de containere pe an, sau două milioane de tone de mărfuri anual, potrivit Hungary Today. Aceasta înseamnă că portul va avea și facilități logistice. Presa maghiară speculează că proiectul este posibil mulțumită alianței dintre premierul maghiar Viktor Orban și Matteo Salvini pe când politicianul italian de extremă dreapta era ministru de interne.

Guvernul lui Orban a emis în vara acestui an un decret pentru înființarea până în septembrie a unui fond – Termofold Magantokealap, sau Fondul de private-equity pentru teren agricol – cu scopul de a achiziționa terenuri agricole în Europa Centrală și de Est.

Justificarea oficială este de a „pune bazele pentru expansiunea internațională a companiilor agricole maghiare”. Fondul ar urma să aibă resurse financiare de 400 de milioane de euro, din care 70% ar proveni de la bugetul de stat. Multă vreme, proiectul a fost înconjurat de secrete, însă veștile despre planurile Budapestei au ajuns și la presa slovacă și i-au neliniștit pe conducătorii Slovaciei.

**Sursa:** <https://flux24.ro/>