

Transportul combinat de marfă emite cu 60-90% mai puține emisii de CO2

8 decembrie 2021



Potrivit rezultatelor unui studiu realizat de către compania de analiză de fine pentru UIRR, transportul combinat de marfă produce cu 60 până la 90% mai puține emisii de dioxid de carbon comparativ cu transportul rutier, chiar în contextul în care acesta se face cu camioane de ultimă generație Euro 6.

De asemenea, studiul care a analizat și eficiența din punct de vedere energetic a transportului combinat de marfă, relevă un consum de energie (MJ/tkm) de 40 cu până la 70% mai redus față de alternativa ce implică doar transport rutier al mărfurilor cu camioane Euro 6.

10 rute de transport analizate

UIRR a apelat la serviciile d-fine GmbH din Frankfurt, Germania pentru a pregăti studiul, care analizează 10 rute de transport reprezentative pentru cererea de transport la nivel European, acoperind cele 9 coridoare ale rețelei TEN-T. Metodologia s-a bazat pe analiza calculatoarelor de emisii de carbon existente, precum și pe mixul energetic real (2020) al țărilor implicate.

Potrivit analizei, EcoTransIT este unul dintre cele mai proeminente calculatoare ale emisiilor de CO2 din sectorul de transport marfă.

Un studiu similar a fost realizat ultima dată în 2003, cu finanțare UE prin programul PACT. Rezultatele analizei d-fine arată o îmbunătățire substanțială față de acum 20 de ani, când s-a constatat o amprentă de carbon în medie cu 45% mai mică comparativ cu transportul rutier de la acea vreme.

În ultimii 20 de ani, infrastructura feroviară a fost modernizată, astfel că permite utilizarea trenurilor cu o lungime de 740 m în mult mai multe țări din Europa. De asemenea, din 2009 până în 2019, volumele de marfă expediate utilizând transportul combinat au crescut cu 90%.

Perspective optimiste pentru transportul combinat de marfă

Perspectivele pentru transportul combinat door-to-door sunt îmbucurătoare: îmbunătățirea în continuare a performanțelor transportului combinat nu necesită descoperiri științifice. Datorită unui nivel deja ridicat de electrificare la nivelul infrastructurii feroviare europene, transportul combinat este capabil să utilizeze direct energie electrică din surse regenerabile. Astfel, amprenta sa de carbon se îmbunătățește de la an la an, pe măsură ce țările fac progrese la acest capitol.

De asemenea, punctează studiul, tehnologia de electrificare completă a lanțului de transport intermodal este deja disponibilă astăzi. Actorii din lanțul de transport intermodal fac pași importanți către electrificarea completă, prin care să obțină capacitatea de a utiliza direct electricitatea generată din surse regenerabile pentru serviciile de transport.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>