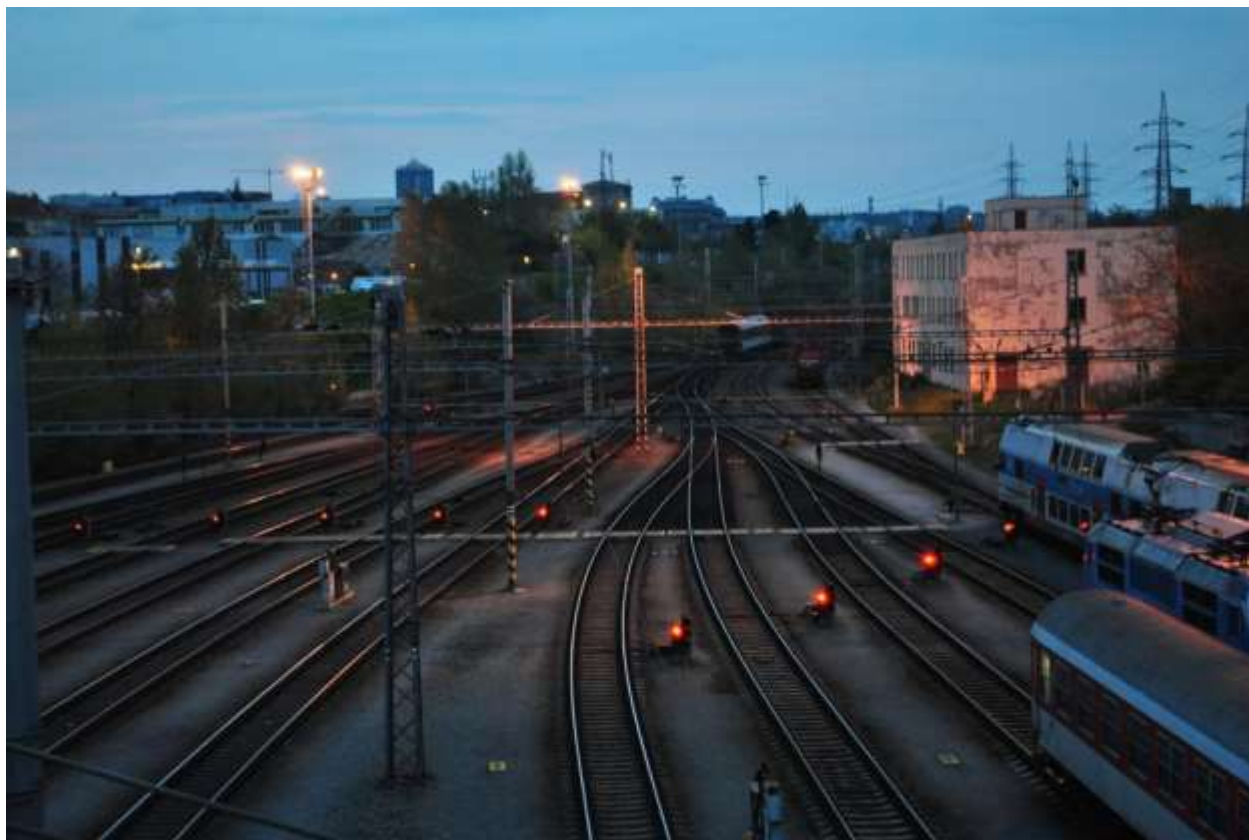


OPSFPR pregătește o acțiune de protest prin oprirea trenurilor de marfă dacă furnizorul de energie se comportă abuziv

9 decembrie 2021



O acțiune de protest prin oprirea trenurilor de marfă va fi organizată în cazul în care nu vor fi găsite soluții legale și viabile de rezolvare a problemelor și de eliminare a comportamentului abuziv al furnizorului de energie electrică față de operatorii de transport feroviar, potrivit unui comunicat remis miercuri AGERPRES de Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România (OPSFPR).

Comunicatul, semnat de președintele organizației, Vasile Șeclăman, face referire la solicitarea semnării actului adițional de prelungire pentru anul 2022 a Contractului de furnizare a energiei electrice pentru locurile de consum alimentate din rețeaua de contact feroviară, transmis de către SC Electrificare CFR SA operatorilor de transport feroviar.

“Referitor la solicitarea SC Electrificare SA exprimată în Adresa nr. 4233 din 25.11.2021, transmisă operatorilor de transport feroviar, furnizorul de energie electrică pe calea ferată a cerut aprobarea pentru modificarea Anexei 6 din respectivul contract și solicită semnarea unui nou act adițional de prelungire a contractului Nr.1/6677/22.12.2015. Dorim să aducem la cunoștință faptul că, în cadrul unei ședințe care a avut loc în data de 7 decembrie a.c. la care au participat majoritatea membrilor săi, Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România a reanalizat relația contractuală încheiată prin contractul cu SC Electrificare CFR SA, care a fost prelungit anual de încă 5 ori (inclusiv în acest an, de două ori), prin prisma liberalizării pieței energiei electrice, conform Legislației naționale și a Directivei UE 944/2019, precum și a Regulamentului UE 943/2019”, se menționează în comunicat.

Reprezentanții OPSFPR susțin că s-a analizat propunerea furnizorului privind încheierea unui nou act adițional la vechiul contract și, deoarece s-a constatat că această propunere nu este în concordanță cu ultimele modificări legislative naționale, dar și europene și pentru că în asigurarea energiei electrice pe calea ferată, un rol important îl are și distribuitorul CNCF CFR SA, s-a hotărât solicitarea organizării unei întâlniri la sediul CNCF CFR SA. La această întâlnire ar urma să participe “persoane cu putere de decizie din partea acestei companii, dar și din partea SC Electrificare SA, precum și un delegat din partea Direcției de Transport Feroviar din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru a discuta o serie de probleme cu privire la asigurarea energiei electrice pentru transportatorii feroviari”.

De asemenea, reprezentanții OPSFPR susțin că au solicitat și Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar să fie de acord cu propunerea lor și să delege, la această ședință, un inspector din cadrul Direcției de specialitate care are în răspundere transportul feroviar.

Conform sursei citate, printre principalele probleme pe care membrii organizației au hotărât să le dezbată cu ocazia întâlnirii sunt: discutarea poziției de monopol pe care o deține furnizorul și modul în care se comportă față de operatorii feroviari, precum și creșterea transparenței cu privire la modul, valoarea și condițiile de achiziție a energiei de către furnizor.

Pe lista problemelor se află, de asemenea, încercarea de a găsi soluții de procurare mai ieftină a energiei și crearea de condiții pentru ca operatorii să își poată procura singuri energia, dar și reanalizarea valorilor pe MWh propuse pentru energia electrică ce urmează a fi asigurată.

Totodată, în cadrul întâlnirii o altă temă este realizarea unui calendar privind reformele necesare a fi realizate în sistemul de furnizare a energiei electrice pe calea ferată, astfel încât să se poată liberaliza această piață, despre discutarea posibilității de a se încheia un nou contract în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare. De asemenea, o

altă temă de discuție este reprezentată de posibilitatea decontării energiei electrice returnate către linia de contact (în cazul locomotivelor electrice dotate cu acest sistem).

“Dorim să reamintim și faptul că, în urma discuțiilor purtate în acest an cu ANRE, președintele agenției a emis Ordinul nr. 86/2021 prin intermediul căruia s-a modificat Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de distribuție a energiei electrice de operatori, alții decât operatorii de distribuție concesionari, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 102/2016, scopul modificării acestei metodologii fiind acela de a permite operatorilor de transport feroviar să își aleagă liber furnizorul de energie până la implementarea sistemului de telegestiune. Mai exact, reprezentanții ANRE au pus în vedere furnizorului SC Electrificare CFR SA să respecte prevederile acestui ordin, ale Anexei I din ordin și a întregii legislații din domeniul energiei și să permită operatorilor de transport feroviar să își aleagă liber furnizorul de energie în rețeaua de contact feroviară. ANRE a comunicat reprezentanților SC Electrificare CFR SA și reprezentanților CNCF CFR SA și faptul că, până la implementarea sistemului de telegestiune, măsurarea energiei consumate de fiecare operator se poate efectua cu ajutorul contoarelor existente pe locomotive”, se mai precizează în comunicat.

Potrivit sursei citate, în cadrul aceleiași ședințe a OPSFPR s-a hotărât, în unanimitate, că în cazul în care partenerii de dialog nu vor fi deschiși în a găsi soluții legale și viabile de rezolvare a problemelor și de eliminare a comportamentului abuziv pe care îl are și l-a avut furnizorul față de operatorii de transport feroviar, se va organiza o acțiune de protest prin oprirea trenurilor de marfă, la o anumită dată și oră ce urmează a se stabili.

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România are 14 membri, operatori feroviari de marfă, care dețin în prezent peste 70% din această piață.

Sursa: <https://financialintelligence.ro/>