

Studiu UIRR – Transport combinat: amprenta de carbon și eficiență energetică

13 decembrie 2021



UIRR – Uniunea Internațională a Transportului Combinat Șosea Cale Ferată – a publicat la 6 decembrie 2021: rezultatele studiului privind amprenta de carbon și eficiența energetică a transportului combinat:

- Transportul combinat modern din poartă în poartă emite cu 60-90% mai puțin CO₂ decât alternativa de transport rutier unimodal corespunzătoare, de ultimă generație (Euro6).
- Necesarul de energie al transportului combinat din poartă în poartă (MJ/tkm) este cu 40-70% mai mic decât alternativa de transport rutier unimodal corespunzătoare, de ultimă generație (Euro6).

În plus, perspectivele pentru transportul combinat din poartă în poartă sunt deosebite: îmbunătățirea în continuare a performanței acestuia nu necesită descoperiri științifice.

Datorită unui nivel deja ridicat de electrificare, transportul combinat din poartă în poartă este capabil să utilizeze direct energie electrică din surse regenerabile, ceea ce înseamnă că amprenta sa de carbon se îmbunătățește de la an la an, la fel cum proporția de energie electrică regenerabilă continuă în mixul energetic al țărilor.

UIRR a reținut serviciile firmei “d-fine” GmbH din Frankfurt, Germania pentru a pregăti studiul, care analizează 10 lanțuri de transport utilizate efectiv. Metodologia s-a bazat pe calculatoarele de carbon existente, precum și asupra mixului energetic real (2020) al țărilor studiate.

Un studiu similar a fost realizat ultima dată în 2003, cu finanțare UE prin programul PACT. Rezultatele stabilite de “d-fine” reprezintă o îmbunătățire substanțială față de acum 20 de ani, când s-a constatat o amprentă de carbon în medie cu 45% mai mică – comparativ cu transportul rutier de ultimă generație la acea vreme.

Perspectivile pentru transportul combinat sunt, de asemenea, pozitive, deoarece tehnologia de electrificare completă a lanțului de transport intermodal ușă în ușă este deja disponibilă astăzi. Părțile interesate intermodale fac zilnic pași către electrificarea completă, prin care să obțină capacitatea de a utiliza direct energie electrică generată din surse regenerabile pentru a-și produce serviciile de transport.

Interesantul și documentatul studiu în limba engleză, [poate fi descărcat de pe site-ul UIRR](#).

Prelucrare după [UIRR](#)