

Grampet: Am semnat un precontract pentru achiziția unei companii din Austria și vom intra și în Polonia

16 decembrie 2021



Grampet e prezentă în Austria pe segmentul de logistică prin Grampetcargo Austria Divizia internațională a grupului Grampet, controlat de Gruia Stoica, generează aproximativ 30% din cifra de afaceri anuală. Grupul este prezent în zece țări europene.

Grupul s-a extins pe rând în Bulgaria (2004), Ungaria (2005), Republica Moldova și Germania (2010), Austria și Slovacia (2012), Croația (2016), Serbia (2018), Grecia (2019) și Slovenia (2021). „În contextul reconfigurării lanțurilor de aprovizionare la nivel global și al planurilor de infrastructură uriașe anunțate în Europa, grupul își menține planurile de extindere în alte țări regiune, respectiv Macedonia, Muntenegru, Cehia, Belgia și Țările de Jos”.

2021 a fost un an important, de revenire la normalitate, care a confirmat direcția de creștere pentru anii care vor urma. „Desemnat Anul Feroviar European, 2021 a coincis cu aniversarea a 20 de ani de la înființarea Grup Feroviar Român. Totodată, este anul în care am devenit în premieră primul operator de transport feroviar de marfă din România, cu cea mai mare cotă de piață la nivel local”, spune Gruia Stoica, președintele și fondatorul Grupului Grampet.

Grupul a finalizat investițiile asumate la începutul anului, de circa 16 milioane de euro). Programele de investiții vor continua și anul viitor, buget total alocat fiind în ușoară creștere, 80 milioane de lei.

„Cel mai important proiect la nivel local din 2021 a fost finalizarea primului automotor construit integral de Electroputere VFU Pașcani, care își extinde astfel activitatea pe segmentul construcțiilor de vehicule feroviare noi. Automotorul a intrat deja în circuitul de certificare CE. În cifre, proiectul înseamnă 7 ani de muncă, o echipă de peste 180 de specialiști români, 60% din echipamente furnizate de producători români și peste 95.000 de parametri testați cu succes în România. Odată certificat, trenul ar putea intra în circuitul de transport călători în țară și străinătate în prima parte a anului viitor”.

Gruia Stoica mai spune că transportul feroviar are cel mai mic procent de emisii de gaze cu efect de seră datorită gradului ridicat de electrificare (1,6% vs 73% în cazul transportului rutier). „Este, deci, cel mai sustenabil mijloc de transport și, nu întâmplător, pilonul central din viziunea Uniunii Europene pentru un viitor verde”, subliniază Gruia Stoica. Putem reduce însă și mai mult impactul transportului feroviar asupra mediului. Ne preocupă acest lucru și dedicăm resurse importante pentru a identifica soluții eficiente și sustenabile”.

Printre cele mai recente investiții în acest sens se numără un proiect verde derulat pe platforma RAFO Onești, unde compania-membră Roserv Green Energy va dezvolta un parc fotovoltaic întins pe o suprafață de 200 hectare, o fabrică de bioetanol (o sursă de energie 100% bio și regenerabilă), o fabrică de baterii litium-ion și o instalație pentru producerea de hidrogen verde. Un alt proiect îl reprezintă testarea unei locomotive sută la sută nepoluantă cu baterii produsă de Reloc Craiova. Grupul are în plan reînnoirea parcului GFR cu 1.200 de vagoane-cisternă tip Zacs de capacitate mare (85 mc), ce respectă Regulamentul Tehnic de Interoperabilitate. Aceste vagoane, a căror valoare depășește suma de 100 de milioane de euro, sunt construite de fabrica Reva Simeria.

Sursa: <https://www.diacaf.com/stiri/economic/>