

# **Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare, pe masa Guvernului**

**30 Decembrie 2021**



**În stația Balotești lucrările sunt finalizate**

## **Proiectul de Hotărâre de Guvern privind Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă se află pe agenda ședinței de joi a Executivului.**

Proiectul de act normativ a fost pus în dezbatere publică, [pe site-ul Ministerului Transporturilor](#), la începutul lunii în curs.

Potrivit documentului, operatorii feroviari de marfă vor încasa din 2023 compensații în virtutea unui serviciu public prestat de aceștia, după modelul transportului feroviar de călători. Sprijinul statului va fi acordat atât în cazul transportului combinat de marfă, cât și în cazul celui cu vagoane izolate, [după cum a scris la vremea respectivă Club Feroviar](#). Transportul de marfă va face obiectul serviciului public, arată planul de acțiune. Principalele acțiuni avute în vedere din perspectiva asigurării competitivității prețurilor serviciilor de transport combinat de marfă sunt (...) implementarea la nivel național a unui sistem de servicii publice privind transportul combinat de marfă pe rute terestre, bazat pe transportul feroviar pe distanțe lungi, care să devină o alternativă atractivă în raport cu transportul rutier al expedițiilor de marfă de dimensiuni mici (de ordinul capacității de încărcare a unei unități de transport intermodal – UTI).

## **Planul de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare prevede creșterea traficului de marfă**

În ceea ce privește obiectivul de creștere a traficului feroviar de marfă asumat prin PNRR, obiectivul asumat prin PNRR înseamnă:

- creșterea volumului de mărfuri transportate pe calea ferată cu 12,418 milioane de tone, în condițiile în care în 2020 s-au transportat 49,671 milioane de tone;
- creșterea parcursului total al mărfurilor pe calea ferată cu 3.078 milioane de unități de transport (tone-km), în condițiile în care parcursul total al mărfurilor pe calea ferată realizat în 2020 a fost de 12.291 milioane de tone-km.

Având în vedere datele statistice privind traficul rutier de marfă realizat în anul 2020, obiectivul de creștere asumat prin PNRR echivalează cu transferul modal către calea ferată a următoarelor cote din traficul rutier de marfă realizat în anul 2020:

- 4,66% în ceea ce privește volumul de mărfuri transportate;
- 5,58% în ceea ce privește parcursul total al mărfurilor (tone-km).

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>