

Guvernul a aprobat planul de acțiune pentru creșterea transportului feroviar până în 2026

5 ianuarie 2022

Transportul feroviar intră într-un proces de reformă. Executivul a aprobat Hotărârea de Guvern privind aprobarea Planului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă.



Actul normativ constituie una dintre țintele asumate în cadrul PNRR. Și, potrivit unui comunicat remis de **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)**, configurează sintetic un program de acțiune cuprinzător.

Scopul acestuia este să asigure realizarea cu succes a obiectivelor de reformă asumate în ceea ce privește creșterea traficului feroviar până în anul 2026.

Ce cuprinde Planul de Acțiune

Documentul include:

- analiza preliminară a obiectivelor de reformă asumate
- identificarea principalelor direcții de acțiune necesare
- acțiunile necesare în vederea implementării cu succes a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025
- definirea unui sistem de prioritizare a investițiilor în infrastructura feroviară, bazat pe indicatori și criterii clare
- acțiunile necesare pentru compensarea handicapului competitiv al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport, handicap generat de externalizarea masivă a costurilor transportului rutier și a altor moduri de transport
- acțiunile necesare pentru creșterea nivelului intrinsec de competitivitate al serviciilor de transport feroviar, prin creșterea parametrilor de performanță și calitate ai acestor servicii, precum și prin creșterea nivelului de adecvare la cerințele pieței. Această categorie include și acțiunile care exced domeniului de aplicabilitate al Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare.

De asemenea, actul normativ mai include modificările legislative necesare pentru a asigura fezabilitatea programului de acțiune propus. În plus, definește cadrul instituțional adecvat care să asigure implementarea programului de acțiune. Ca și stabilirea termenelor și responsabilităților privind realizarea acțiunilor necesare.

Conform MTI, programul de acțiuni include seturi de acțiuni specifice fiecărui tip de trafic vizat, respectiv:

- traficul feroviar de călători
- traficul combinat de marfă pe rute terestre care utilizează preponderent transportul feroviar
- traficul feroviar de marfă în vagoane izolate.

Reforma „Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar”

Reforma propusă în PNRR are ca obiectiv consolidarea eficienței și competitivității căilor ferate din România. Și ar urma să fie implementată prin realizarea următoarelor obiective:

- aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025
- punerea în aplicare a Programului de acțiune și începerea implementării
- introducerea unui sistem de eficientizare a utilizării energiei electrice în transportul feroviar
- implementarea de noi proceduri operaționale de management al traficului feroviar, inclusiv modernizarea software-ului care susține aceste proceduri
- plan de acțiune național privind implementarea ERTMS.

În procesul de elaborare a PNRR a fost agreată necesitatea unui program de acțiune pentru atingerea obiectivelor de reformă asumate în ceea ce privește creșterea traficului feroviar până în anul 2026. Acest program include:

- un sistem cu indicatori pentru prioritizarea investițiilor
- o structură responsabilă cu pregătirea proiectului
- măsuri de creștere a traficului de marfă feroviar cu cel puțin 25% până în 2026 față de 2020
- măsuri specifice în vederea atingerii unui obiectiv de creștere a numărului de călători din transportul feroviar cu o medie de 25% față de nivelul de referință din 2021
- măsuri de creștere a utilizării materialului rulant nou achiziționat
- măsuri de transfer al călătorilor de la transportul cu autobuze/microbuze la transportul feroviar pe rutele de navetă.

Sursa: <https://www.cargo-bus.ro/>