

Licitația pentru Timișoara-Arad, suspendată în urma unei decizii a CNSC

9 Ianuarie 2022



FOTO cu rol pur ilustrativ

CFR SA a suspendat vineri licitația de modernizare a liniei Caransebeș – Timișoara – Arad, loturile dintre Timișoara și Arad.

Suspendarea a avut loc în urma unei decizii a CNSC din data de 4 ianuarie, măsura fiind solicitată de unul dintre posibili participanți la licitație, respectiv compania germană Siemens. Încheierea din 4 ianuarie „administrează cererea de suspendare a procedurii de atribuire”. Oferte la licitația în cauză ar fi urmat să fie depuse până în data de 10 ianuarie. În urma suspendării procedurii noul termen devine 17 ianuarie însă nu este exclusă o nouă amânare în funcție de soarta dosarului pe fond existent la CNSC. În contestația depusă Siemens ar acuza că nu au fost asigurate condiții egale tuturor participanților.

Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 **Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D**”: de la km 568+399, al liniei CF București – Jimbolia (indicativ 100), până la stația Timișoara Nord, după care se continuă pe linia CF Timișoara – Arad (indicativ 218) de la km 0+000, la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D). Lungimea traseului este de 13,86 km, de la intrarea în cap X stația Timișoara Est până la semnal cap Y, viitoarea ramificație Ronaț Triaj.

Traseul tronsonului feroviar vizat pentru modernizare aferent Lot 2: Proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului de investiții “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 **Ronaț Triaj Gr. D – Arad**”: de la km 008+183 (semnalul de ieșire din Ronaț Triaj Gr. D) la km 56+350 (semnalul de intrare în stația Arad). Pe lângă acest

tronson, tot în cadrul lotului 4, proiectul cuprinde și modernizarea/reconfigurarea liniei CF Aradu Nou – Glogovăț (indicativ 220), pe o distanță de cca 7 kilometri.

Valoarea estimativă însumată a lucrărilor pe cele două loturi este de 3,8 miliarde lei, fără TVA.

Ce presupun lucrările

Proiectul de modernizare a tronsonului feroviar menționat include:

- Îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h; Modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare de pe această linie, adaptând capacitatea acestora, conform volumului de trafic și necesităților tehnologice;
- Modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- Înlocuirea bretelelor și a traversărilor dublă joncțiune cu schimbătoare de cale simple; Dublarea liniei pe toată lungimea;
- Înlocuirea de poduri, podețe, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor;
- Ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inudabile;
- Construcția drumurilor de întreținere de-a lungul căii ferate (unde nu sunt disponibile drumuri publice);
- Construcția a două clădiri de mentenanță în stațiile Caransebeș și Timișoara Nord;
- Montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități;
- Instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- Înlocuirea echipamentelor linie de contact și din substațiile de tracțiune electrică, instalarea unui sistem de control SCADA;
- Montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele îngăpezirii liniei CF.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>