

Mărfurile de pe tren sunt relocate pe șosea din cauza prețurilor record la electricitate

22 Februarie 2022



Ca urmare a dublării prețurilor energiei electrice, transportul feroviar de marfă devine din ce în ce mai scump. Are Kjensli, CEO al confederației norvegiene NHO Logistics and Transport, atrage atenția că semnalele din industrie converg către mutarea mărfurilor de pe calea ferată pe șosea.

În 2021, industria trenurilor de marfă a ajuns la o creștere mult așteptată a volumelor și la o expansiune de 12% a transportului combinat. Rezultatul este record în ultimii ani, pentru că din 2009 nu s-au mai transportat atât de multe mărfuri pe calea ferată. Dar prețurile mai mari la energie electrică pot pune acum în pericol evoluția pozitivă.

„Semnalele din industrie arată că majorarea costurilor cu electricitatea slăbesc atât de mult calea ferată, încât mărfurile au început să se transfere de la calea ferată la cea rutieră”, afirmă Are Kjensli.

Creșterea prețului la energie are ca rezultat costuri suplimentare de circa 8,36 milioane de euro pentru mărfurile transportate pe calea ferată în Norvegia.

„Îl invităm pe ministrul norvegian al Transporturilor și Comunicațiilor la o întâlnire, pentru a discuta posibile soluții pentru securizarea mărfurilor pe șine. Autoritățile trebuie să ne transmită dacă există aceste soluții care să asigure continuitatea transportului de marfă pe calea ferată. Nu este vorba doar despre economie, ci și despre climă și siguranța traficului”, spune Are Kjenli.

Toți operatorii de transport de marfă din Norvegia se alimentează cu electricitate prin BaneNor.

Sursa: <https://t-times.ro/categorii/logistica/>